Секция «Евразийские интеграционные процессы в контексте глобальных интеграционных процессов»

Энергетическая интеграция ЕАЭС: предпосылки, особенности, препятствия

Научный руководитель – Телин Кирилл Олегович

Гуничев Дмитрий Андреевич
Студент (бакалавр)
Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет политологии, Кафедра государственной политики, Москва, Россия
E-mail: dmitgun@mail.ru

Природа современных производственных процессов тесно связана с производством, распределением и использованием энергии и энергетических ресурсов. Соответственно любая стабильность экономической системы теснейшим образом взаимосвязана с наличием энергоресурсов, которые распределены неравномерно. В силу этого для мирового развития на сегодняшний день характерно нарастание взаимозависимости между государствами, в частности в экономической сфере. Следствием этих процессов является появление различных интеграционных объединений, стремящихся унифицировать свою политику в различных областях. Одним из таких объединений является Евразийский Экономический Союз (ЕАЕС) созданный в 2014 году.

Современные экономические практики показывают, что основу любой межгосударственной экономической интеграции является современная инфраструктура, в том числе и энергетическая. Энергетическая сфера является одной из важнейших в процессе внутренней интеграции ЕАЭС, а рынки энергетических ресурсов формируют до 30% внутреннего торгового оборота стран-участниц Союза. На данный момент страны Союза обладают одним из самых мощных потенциалов в энергетической сфере. На ЕАЭС приходится пятая часть мировых запасов угля и природного газа, а также более 40% мирового производства урана и около 15% добываемой в мире нефти, поэтому создание единого энергетического пространства является одним из приоритетов государств-участников ЕАЭС. Этот потенциал является базой для интеграционного процесса, однако он очень неравномерно распределен между государствами-участниками, что соответственно приводит к тому что главным политическим вопросом создания единого энергетического пространства является вопрос ценообразования между экспортерами(РФ) и импортерами (Белоруссия, Армения), что значительно замедляет скорость интеграционных процессов внутри объединения.

Другой важной фактором интеграции является наличие большого объема неиспользуемых мощностей в сфере производства электроэнергии (на данный момент около 40%), а также наличие разветвленной сетевой структуры передачи электроэнергии, оставшейся после распада СССР, что позволяет нарастить внутреннею торговлю электроэнергии примерно в 2 раза. Эти данные показывают, что создание единого электроэнергетического пространства в рамках ЕАЭС является одним из первых и необходимых шагов к выработке общей энергетической политики. Кроме того, создание рынка электроэнергетического ресурсов является наименее спорным с политической точки зрения этапом энергетической интеграции. К середине 2019 года планируется создание общего электроэнергетического пространства, юридическая база которого может послужить прототипом для будущих соглашений по созданию общих рынков нефти и газа Союза. Основными препятствиями на пути дальнейшей энергетической интеграции помимо ценового расхождения является нежелание государств участников раскрывать информацию о состояние

собственных систем транспортировки нефти и газа союза, а также вопрос о либерализации цен на поставку газа на территории стран-участниц и установке таких тарифов на газ, которые позволят обеспечить рентабельность его транспортировки.

Таким образом создание энергорынка в рамках ЕАЭС будет способствовать продолжению интеграции внутри союза, поскольку энергоресурсы являются одним из основных внутренних товаров ЕАЭС и разрешение конфликтов, связанных с единым энергетическим пространством будет способствовать выработке общей политики в торговых отношениях между государствами Союза и формированию единого экономического пространства, обеспечивающего свободное передвижение товаров, капиталов, услуг и рабочей силы. Основными препятствиями в вопросах формирования этого пространства являются отсутствие единой технической базы путей транспортировки нефти и газа, а также вопросы, связанные с ценами на газ, последний вопрос является наиболее существенным в процессе формирования единого энергетического пространства.

Источники и литература

1) «Барьеры, изъятия и ограничения Евразийского Экономического Союза» Доклад ЕЭК Москва 2017
2) Морозов В.В. «Логика энергетической интеграции в контексте Встраивания ЕАЭС в новый мировой порядок» Энергетика Евразии: новые тенденции и перспективы. 2016
3) Телегина Е.А. Халова Г.О. Студенкина Л.А «Энергетическая интеграция ЕАЭС: особенности и перспективы» Энергетика Евразии: новые тенденции и перспективы. 2016
4) . http://eurasian-studies.org/archives/3242(научно-аналитический портал Евразийского сектора ЦКЕМИ НИУ ВШЭ)
5) . http://eurasian-studies.org/archives/6800 (научно-аналитический портал Евразийского сектора ЦКЕМИ НИУ ВШЭ)
6) http://svom.info/entry/563-eaes-i-problemy-energeticheskoj-integracii-armenii/ (Свободная мысль)