Секция «Региональные исследования»

Россия и Китай в Арктике: сотрудничество или противостояние?

Мендагазиев Арман Еркинович
Студент (бакалавр)
Северо-Западный институт управления - филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Факультет международных отношений, Санкт-Петербург, Россия
E-mail: arman_ yus@mail.ru

Арктика - важнейший регион для многих государств мира. Особое географическое положение, ресурсная значимость, экологическая важность, стремительное таяние ледникового панциря Арктического региона привлекает внимание не только арктических государств, но и неарктических держав. И Китай показывает растущие интересы в данном регионе все последнее десятилетие.

Китай не обладает собственным единым документом арктической стратегией, но «необходимо упомянуть три важнейшие составляющие современной политики КНР и их влияние на формирование арктической политики: Большая стратегия, тринадцатая пятилетка, как её составляющая, и обновлённая Военная доктрина» [5]. Китайская военная стратегия заявляет о стремлении к дальнейшему сотрудничеству с российскими военными в рамках всеобъемлющего стратегического партнерства, созданию всеобъемлющей, разнообразной и устойчивой структуры для содействия военным отношениям в большем количестве областей и на более высоких уровнях[2].

Россия обладает арктической стратегией, прописанной в двух основных документах: «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 года» и «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года». Основными целями и приоритетами российской политики в Арктике является расширение ресурсной базы, защита и охрана государственной границы, развитие науки и технологий и международное сотрудничество в Арктике[1].

В 2000-х Китай неоднократно выступал за интернационализацию Арктики (по примеру Антарктики), но в 10-х годах 20-го столетия начал формировать политику, направленную на сотрудничество со странами-участниками Арктического совета. Эти факты свидетельствует об исчезновении препятствий для двустороннего сотрудничества между государствами.

Арктика - богатейшая кладовая полезных неразведанных ископаемых. Это не может не привлекать внимание Пекина, потребности которого в сырье очень высоки. Сотрудничество России и Китая в энергетической сфере - одно из главных и перспективных приоритетов взаимодействия двух держав. Китай - главный потребитель нефтегазовых ресурсов, а Россия - основной экспортер, между ними отсутствует прямая конкуренция. В настоящее время китайские государственные нефтяные компании готовы инвестировать в высоко затратный проект нефтедобычи в столь суровом регионе.

Зона интересов Пекина в Арктике не ограничивается лишь добычей полезных ископаемых. Быстроразвивающееся китайское производство товаров заставляет правительство и компании искать новые рынки сбыта, а также выгодные пути транзита. Таяние льдов приведет к заметному увеличению перевозок через Северный морской путь. Северный морской путь значительно сокращает путь из Европы в Шанхай на 3000 мили и 10 дней по сравнению с южным маршрутом по Суэцкому каналу. С финансовой стороны северный маршрут сэкономит 600 тыс. долл. США, включая российские транзитные сборы[3].

Также преимуществом выбора северного пути является гарантия безопасности и бесперебойности торговых перевозок китайских судов, поскольку большая часть СМП находится в территориальных водах России[4]. Но кроме положительных сторон существует ряд проблем, с которыми сталкивается Китай на данном пути:

1) недостаток собственных транспортных средств передвижения по Арктике.
2) отсутствие современных глубоководных портов и центров поиска и спасения.
3) низкая развитость прибрежных северных регионов России

Низкая развитость северных районов Российской Федерации и их транспортных сетей, отсутствие многочисленных современных портов является существенным препятствием для увеличения грузоперевозок по СМП. Россия глубоко заинтересована в китайских инвестициях в данный регион. Многие китайские компании вкладывают свои деньги в строительство глубоководного Архангельского порта, железнодорожной магистрали Белкомур, порт и аэропорт Сабетта в рамках проекта Ямал-СПГ. Несмотря на низкую развитость северных территорий РФ принимаются меры по улучшению инфраструктуры данного региона. Взаимодействие Москвы и Пекина выгодно обеим сторонам: Пекину необходим транзитный путь с современной инфраструктурой, Москва нуждается в инвестиционной поддержке Китая.

КНР уделяет большое внимание научному изучению Арктики. В 1990-е была утверждена Арктическая администрация, главной функцией которой являются проведение научных исследований и экспедиций. Китайские ученые подробно изучают ресурсы Арктики, и способы их добычи, морские пути, изменение климата и многое другое. Экологическое равновесие Арктики - также важный элемент китайского присутствия, Пекин неоднократно заявлял о необходимости поддержания экосистемы северного полюса и минимизации рисков, связанных с деятельностью человека.

Для России присутствие в Арктике играет огромную роль, и наши интересы обоснованы и признаются многими присутствующими в регионе странами. Очевидно, что присутствие Китая будет только усиливаться. Амбициозные проекты по добыче полезных ископаемых, научным исследованиям, транзитному пути, несмотря на финансовую дороговизну на начальных стадиях, будут развиваться и набирать обороты, так как это вопрос не только экономической выгоды, но и политического престижа. Россия и Китай имеет множество точек соприкосновения интересов в Арктике, перспективы сотрудничества сулят обоим государствам экономическую выгоду.

Источники и литература

1) 1.Нормативно-правовой акт « Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 года» от 18 сентября 2008 г.
2) 2. Document: China's Military Strategy, 2015.
3) 3. Stokke O.: «Regime interplay in Arctic shipping governance: explaining regional niche selection» // International Environmental Agreements: Politics, Law and Economics. 2013. №1
4) 4. Бочков Д.: «Зачем Китаю Арктика?» //РСМД - 11 сентября 2017 [Электронный ресурс]: http://russiancouncil.ru/blogs/danil-bochkov/33820/

5) 5. Конышев В.Н., Кобзева М.А.: «Политика Китая в Арктике: традиции и современность» // Сравнительная политика Т.8 №1 – 2017 г.