Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием»

Инфраструктурная и трудоресурсная обеспеченность крупных инвестиционных проектов в Восточной Сибири

Научный руководитель – Землянский Дмитрий Юрьевич

Абдуллаев Александр Максимович
Студент (бакалавр)
Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия
E-mail: abdullaev.abdullaev@yandex.ru

Реализация инвестиционных проектов кроме капитальных вложений требует земельных ресурсов, производственной и специализированной инфраструктуры, количества и качества рабочей силы. В РФ существует сильная дифференциация территорий по уровню трудоресурсного и инфраструктурного потенциалов. Среди крупнейших экономических районов Азиатской части страны, Восточная Сибирь характеризуется минимальными объемами инвестиций в основной капитал и ВРП, что делает макрорегион наиболее интересным для изучения.

Цель работы - изучение инфраструктурной и трудоресурсной обеспеченности крупных инвестпроектов, реализуемых в Восточной Сибири. Выдвинута гипотеза, что реальное состояние инфраструктуры, особенности её размещения в пространстве и наличие свободных мощностей, а также доступные ресурсы рабочей силы не способны полностью удовлетворить основные потребности инвесторов.

Для проведения оценки использовался балансовый метод. По открытым источникам был составлен реестр крупных инвестпроектов, реализуемых в Восточной Сибири, определены их основные потребности в кадрах и инфраструктуре. В дальнейшем они были сопоставлены с доступными ресурсами на уровне экономического района в целом, а также отдельных регионов и муниципальных образований.

Исследование показало, что общей численности экономически активного населения Восточной Сибири, не занятого хозяйственной деятельностью, достаточно для реализации инвестпроектов. На региональном уровне наблюдается нехватка кадров в Республиках Хакасия и Тыва, где вакантными остаются 21% и 12% соответственно создаваемых рабочих мест, опираясь на официальные данные по безработице (данные по методологии МОТ). Низкая транспортная доступность и уровень доходов только усиливают миграционный отток, что осложняет ситуацию. В остальных регионах - напротив, существующий кадровый потенциал превышает суммарную потребность инвесторов в рабочей силе: в Иркутской области, например, более чем в 3 раза.

Основная масса рабочих мест создается в добыче полезных ископаемых и обрабатывающих производствах. Число занятых в добывающем секторе Восточной Сибири растет, поэтому свободная рабочая сила для этой отрасли отсутствует. Инвесторы вынуждены привлекать работников из других регионов РФ и молодых специалистов из ВУЗов. На сегодняшний день суммарная потребность в кадрах для проектов в добывающей отрасли 66,8 тыс. чел. (около 70% от годового выпуска студентов в макрорегионе). Существует острый дефицит транспортной инфраструктуры для реализации инвестпроектов в периферийных районах.

Регионы Восточной Сибири дифференцированы по показателю энергодостаточности: от избытка в Красноярском крае и Республике Хакасия (около 13 млрд кВт*ч в каждом) до дефицита в Иркутской области (4 млрд кВт*ч).

Таким образом, количественные характеристики инфраструктурного и трудоресурсного потенциалов регионов Восточной Сибири отражает базовую обеспеченность крупных проектов. Качественная структура определяет наличие территорий с дефицитом населения и инфраструктуры для инвестпроектов.