

Израильские железные дороги: история, тенденции и перспективы развития

Научный руководитель – Левин Марк Иосифович

Бизяев Антон Игоревич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Кафедра иудаики, Москва, Россия

E-mail: abizyaev@ya.ru

В современном мире вопросы экологической эффективности и устойчивого развития не только приобретают значение в глазах общественности и СМИ, но и непосредственно влияют на государственную политику множества стран. В этом свете транспортный сектор, который играет важную роль в экономике любой страны, в той или иной степени регулируется государством, а также напрямую или опосредованно влияет на состояние окружающей среды, представляет собой особый интерес[1].

В данном докладе речь пойдет о транспортном секторе Израиля, а объектом более подробного рассмотрения станет Израильская железнодорожная компания (Ракевет Исраэль). До середины XX века железнодорожный транспорт играл важную роль в становлении и последующем развитии государства. Во время Войны за независимость 1948 года железные дороги, являясь важным стратегическим объектом, подвергались многочисленным нападениям[2]. Однако с 1960-х годов израильским железным дорогам отводится лишь функция перевозки тяжелых грузов в Негев, тогда как акцент в пассажирских перевозках смещается в пользу автобусов и личного автотранспорта.

Ситуация кардинальным образом изменилась в 1990-х годах, когда правительство Израиля провело ряд реформ по восстановлению объемов пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, а Управление железных дорог, бывшее подразделением Министерства транспорта, было преобразовано в государственную компанию «Израильские железные дороги».[3]

В данном докладе будут освещены основные показатели и достижения Израильской железнодорожной компании за последние десять лет. Кроме того, в докладе будут активно использованы материалы 18-й комиссии ООН от 2010 года по устойчивому развитию для Государства Израиль. В рамках этой комиссии был составлен ряд прогнозов по развитию израильского железнодорожного сектора, анализ которых будет представлен в докладе. Кроме того, были обозначены крупнейшие инфраструктурные проекты компании, которые также будут проанализированы.

Подводя краткие итоги, можно сказать, что Израильские железные дороги демонстрируют эффективные темпы развития. За период с 2008 по 2016гг число пассажирских перевозок увеличилось с 35 до 60 миллионов пассажиров в год, длина железнодорожных путей увеличилась с 949 до 1340 километров (для сравнения в 1990-х годах было построено лишь 96 километров), а валовый доход компании вырос с 800 миллионов шекелей в 2008 году (в текущих ценах) до 1100 миллионов шекелей в 2016.[4]

Израильские железные дороги также реализуют ряд крупных транспортно-инфраструктурных проектов, среди которых крупнейшими являются строительство скоростной железнодорожной линии Тель-Авив - Иерусалим, а также дальнейшая электрификация уже имеющихся путей железнодорожного сообщения вдоль линии побережья. Строительство линии Тель-Авив - Иерусалим было запланировано еще в 2001 году, однако с тех пор сроки запуска неоднократно откладывались. В январе 2018 года был совершен первый пробный запуск поезда по этой линии, но по заявлениям Министерства транспорта полноценный запуск линии будет не раньше осени 2018 года.[5]

В заключение остается добавить, что Израильские железные дороги на сегодняшний день являются активно развивающейся «быстрой и удобной альтернативой традиционным автобусным перевозкам»[6] и личному автотранспорту в Израиле, реализуют крупные инфраструктурные проекты национального масштаба, и способны подтвердить статус Израиля как государства, заинтересованного в органичном, экологически эффективном и устойчивом развитии своей транспортной инфраструктуры.

Источники и литература

- 1) American Public Transport Association, 2007. Public Transportation: Benefits for the 21st Century
- 2) Israel Railways official website. URL: <http://rail.co.il>
- 3) United Nations, 2010. Israel – National Report CSD-18.
- 4) Central Statistical Bureau of Israel.
- 5) High-speed train to Jerusalem delayed by 6 months. Ynet.com, 2018. URL: <https://www.ynetnews.com/articles/0,7340,L-5125777,00.html>
- 6) Tel Aviv Yafo Municipality. Public Transportation. URL: <https://www.tel-aviv.gov.il/en/Live/Transportation/Pages/PublicTransportaiton.aspx>