

**Социокультурный аспект инициативы «Один пояс – один путь» КНР:
содержание и формы реализации**

Научный руководитель – Кучинская Татьяна Николаевна

Софья Созинова Сергеевна

Студент (магистр)

Забайкальский государственный университет, Факультет экономики и управления, Чита,
Россия

E-mail: crazypainter230@gmail.com

На сегодняшний день внимание современных ученых-востоковедов сосредоточено на изучении понятия китайского социокультурного пространства, а также на его структурной организации. Для того чтобы усилить свое влияние в других странах, Китай реализует собственные социокультурные практики и проекты во внешней политике, что позволяет усилить его роль на международной арене и расширить границы китайского социокультурного пространства [1, 2, 3].

Скорость, с которой возрастает влияние Китая на мировой арене, набирает обороты, что не может не вызвать опасения со стороны мирового сообщества. Дабы избежать возникновения конфликтных ситуаций, при этом продолжая расширение границ своего социокультурного пространства, Китай все чаще стремится использовать «мягкую силу», где ключевым направлением является гуманитарное сотрудничество между странами, а именно обмен в сферах культуры, науки, СМИ и взаимообмен молодежными контактами. Кроме активного использования «мягкой силы» Китай с каждым годом все активнее участвует в интеграционных проектах с целью расширения собственного социокультурного пространства. Например, в 2010 г. КНР предложила международную программу «Один пояс, один путь», в рамках которой были объединены две интеграционные модели: «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морской Шёлковый путь XXI века».

На сегодняшний день ЭПШП является одним из крупных объектов реализуемых правительством КНР, где гуманитарная сфера является одним из ключевых звеньев. Важно отметить, что в рамках инициативы страны-участницы будут продолжать основную идею «старого» Великого Шелкового пути, которая сформулирована как «мир и сотрудничество, открытость и толерантность, взаимное заимствование и обмен опытом». Можно сделать вывод, что инициатива поможет странам-участницам расширить процесс гуманитарных обменов и взаимообогащения культур с целью укрепления взаимодоверия и взаимоуважения, международной гармонии, спокойствия и всеобщего достатка [4]. В рамках процесса взаимообмена в гуманитарной сфере на сегодняшний день бурно развивается обмен знаниями, научными наработками между университетами, научными школами и молодежными организациями. Объявляя о запуске инициативы, Си Цзиньпин сообщил о том, что для развития молодежных обменов и гуманитарного сотрудничества в рамках ШОС в ближайшие 10 лет Китай пригласит на обучение около 10 тыс. преподавателей и студентов из институтов Конфуция, была учреждена официальная стипендия «Шелкового пути», а также ежегодно предоставляются места для 10 тыс. студентов из стран, расположенных вдоль пути.

В 2014 г. правительство КНР совместно с правительствами Казахстана и Киргизии подало заявку о включении Великого шелкового пути в список Всемирного наследия Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО), которая позже была одобрена. Аналогичная заявка отправлена Китаем в ЮНЕСКО в отношении Морского шелкового пути [5]. Включение Великого шелкового пути и возможное

включение Морского шелкового пути в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, развитие новых воздушных и железнодорожных маршрутов в зоне путей, грамотная реклама и инвестиции со стороны КНР могут способствовать привлечению новых иностранных туристов в области, где ранее туризм был не развит. С целью привлечения иностранных инвесторов Министерство туризма «Экономического пояса Шелкового пути» пообещало развить интегрированный туристический рынок, где будет создана сеть маршрутов из нескольких стран с гибкой визовой системой. Китай развивает не только транспортные пути по всем направлениям, но и не забывает о развитии культурных сетей вдоль Шелкового пути. Например, на данный момент планируется создание культурных центров на территории стран-участниц инициативы. В 2015 г. в Непале и Шри-Ланке были возведены два центра, а Центральное правительство КНР планирует строительство минимум 50 подобных центров к 2020 г.

Ученые, занимающиеся исследованием реализации «Пояса и пути» обращают внимание на тот факт, что у Китая могут возникнуть проблемы с некоторыми партнерами, с которыми исторически сложился достаточно невысокий уровень взаимного доверия. С отдельными странами, расположенными вдоль маршрута, у КНР торгово-экономическое партнерство отсутствует или находится на низком уровне развития, иногда недостаточно развиты гуманитарные области сотрудничества. Существуют страны, с которыми до сих пор не разрешены территориальные конфликты. Поэтому во избежание появления новых конфликтов или нестабильностей Китаю необходимо обращать пристальное внимание на имеющиеся проблемы вдоль всего ЭППП.

Таким образом, можно сделать вывод, что инициатива ЭППП реализуемая в рамках программы «Одного пояса и одного пути» является крупным долгосрочным проектом, в который Китай готов делать огромные денежные вливания, осознавая, что в дальнейшем это принесет экономические дивиденды, а также послужит отличным способом расширения собственного социокультурного пространства при помощи «мягкой силы». Очевидно, что власти КНР реально оценивают масштабы проекта, а также понимают, что в некоторых странах, через которые пролегает маршрут нового Шелкового пути, существуют различного рода конфликты, которые препятствуют расширению социокультурного пространства. Хотя инициатива и предусматривает широкий спектр направлений в гуманитарной сфере (культурные, научные обмены, сотрудничество СМИ, создание контактных линий между волонтерскими организациями), но все же остается ее менее объемной и насыщенной по сравнению с прочими.

Источники и литература

- 1) Абрамов В.А. Глобализирующийся Китай: грани социокультурного измерения. М., Восточная книга, 2010.
- 2) Абрамов В.А., Абрамова Н.А. Ценностный потенциал китайского «могущественного культурного государства» в проекциях глобального развития. М., Восточная книга, 2014.
- 3) Кучинская Т.Н. Архитектоника социокультурного пространства Китая в условиях транснационального межкультурного взаимодействия РФ и КНР: Автореф. дисс. ... д-ра филос. наук, Чита, 2013.
- 4) Сафронова Е.И. Стратегия «Один пояс, один путь» как носитель «мягкой силы» Китая // Новый Шелковый путь и его значение для России: сборник ИДВ РАН. М., 2016. С.84-108.
- 5) ТАСС информационное агентство <http://tass.ru/>
- 6) The State Council of the People's Republic of China <http://english.gov.cn/>