

Особенности правового регулирования морских перевозок нефти и нефтепродуктов в Арктическом регионе

Научный руководитель – Савельев Иван Вячеславович

Ольшевская И.В.¹, Гимадиева Е.Ж.²

1 - Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Высшая школа социально-гуманитарных наук и международной коммуникации, Архангельск, Россия; 2 - Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Высшая школа энергетики, нефти и газа, Архангельск, Россия

Возрастающий интерес к вопросу судоходства в Арктике объясняется повышением его востребованности в последние годы, необходимостью в условиях более интенсивного судоходства обеспечить высокий уровень его безопасности и предотвращения загрязнения морской среды и прогнозами развития международного (транзитного) судоходства по Северному морскому пути. В связи с развитием порта Сабетта и перспективой добычи углеводородов на Арктическом шельфе возрастает потребность в качественном правовом регулировании транспортировки углеводородов по СМП и другим транспортным артериям Арктики.

Экологические угрозы судоходства не следует объединять в единую угрозу, так как каждая из них требует особого подхода в разрешении проблем по мере их возникновения. В связи с этим, необходимо выделить несколько видов экологических угроз:

- Загрязнение нефтью и нефтесодержащими смесями;
- Прямое физическое воздействие на морскую фауну;
- Загрязнение воздушной среды;
- Привнесение чужеродных видов [8].

На сегодняшний день существует ряд международных документов, регулирующих обозначенные правоотношения:

- Женевская конвенция от 1958 года - регламентирующая прокладку трубопроводов
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов от 1973 года МАРПОЛ;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море от 1974 года СОЛАС;
- Конвенция ООН по морскому праву от 1982 года;
- Полярный кодекс, регулирующий судоходство в Арктическом регионе от 2017 года [1,2,3,4,5] .

В результате рассмотрения Полярного кодекса, были найдены несоблюдения:

Во - первых, судами создаётся шум, сказывающийся на дикой природе, и среде обитания морских млекопитающих. Во - вторых, не закрыт вопрос, касающийся выброса сажи, загрязняющей атмосферу и др. Так же, не закрытыми остаются вопросы целесообразности запрета на использование и перевозку мазута в Арктике; необходимости разработки мер по сбору нефти и иных веществ со льда; разработки дополнительных стандартов по противопожарной безопасности. Существующая сегодня проблема финансирования мер,

ориентированная на предупреждение и локализацию аварийных разливов нефти, привело к масштабному загрязнению окружающей среды Арктической зоны РФ (АЗРФ).

Неразвитая инфраструктура, удалённость поисковых и спасательных служб от места разлива нефти - требуют модернизации, так как её отсутствие, приводит к большим финансовым затратам для ликвидации нефтяного разлива на Арктическом шельфе.

Несмотря на полный запрет сброса вредных и ядовитых веществ, можно сделать вывод, что вступление в силу Полярного кодекса не привело к снижению загрязнения арктических вод нефтью и нефтесодержащими смесями [6,7]. Данный документ требует доработки.

Источники и литература

- 1) Женевская конвенция о континентальном шельфе 1958 года.
- 2) Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву от 1982 года.
- 3) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море от 1974 года.
- 4) Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов от 1973 года.
- 5) Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс).
- 6) Савельев И.В. Проблемы безопасности высокоширотного мореплавания нормами Полярного Кодекса // Материалы форума МЧС России и общественных организаций «Общество за безопасность». 13-16 июля 2017 г.
- 7) Сидорова Т.Ю. Имплементация Полярного кодекса и защита интересов России по обеспечению устойчивого развития арктических морских пространств // Сибирский юридический вестник. 2017. №1. с.135
- 8) Янкевский А.В., Ганченко Д.Д., Чернеева Е.В., Щерба В.А. Экологические проблемы добычи нефти и газа на шельфе Мирового океана // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ». 2017, Том 9, №6.