

Некоторые особенности гражданско-правового режима магистральных трубопроводов

Научный руководитель – Селецкая Стелла Борисовна

Каюмова Зарина Дамировна

Аспирант

Казанский (Приволжский) федеральный университет, Юридический факультет,
Кафедра гражданского и предпринимательского права, Казань, Россия

E-mail: zarina.kayumova@mail.ru

Актуальность вопроса о гражданско-правовом режиме магистральных трубопроводов (далее-МТП) связана с общими тенденциями развития экономики государства, увеличением количества договоров об оказании услуг по транспортировке углеводородного сырья по МТП, обусловлена расширением сети МТП, а также неурегулированностью отдельных аспектов отношений, связанных с эксплуатацией трубопроводного транспорта как важнейшей составляющей федеральных энергетических систем.

МТП все чаще выступают объектами различных гражданских и предпринимательских отношений. В этой связи, интерес представляет, как общетеоретическое понимание правового режима МТП, так и их гражданско-правовая сущность.

Сложность в определении гражданско-правового режима МТП и его особенностей связана с отсутствием единого специального акта, закрепляющего правовые, экономические и организационные основы отношений, возникающих при создании, функционировании и развитии магистрального трубопроводного транспорта. Поэтому представляется актуальным исследование гражданско-правового режима МТП и его специфики исходя из действующих правовых норм на территории Российской Федерации.

Свою работу будет правильным начать с рассмотрения понятия МТП. Следует отметить, что, несмотря на различные дискуссии в правовой науке относительно объекта нашего исследования, проблему, связанную с определением МТП, законодатель пытался решить на уровне подзаконных актов. В частности, согласно п.2 Правил подключения нефтеперерабатывающих заводов к магистральным нефтепроводам и (или) нефтепродуктопроводам и учета нефтеперерабатывающих заводов в Российской Федерации под МТП понимается совокупность технологически взаимосвязанных объектов, обеспечивающих транспортировку нефти или нефтепродуктов, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, от мест приема до мест сдачи или перевалки на другие виды транспорта. [3]

Если до недавнего времени вопрос отнесения МТП к объектам гражданских прав был открытым и спорным, то ввиду важности данной проблематики в 2013 году федеральным законом в Гражданский кодекс Российской Федерации (далее-ГК РФ) была введена новая статья 133.1, которая устранила пробелы и противоречия в правовом регулировании. И, пресекая все рассуждения, законодатель четко определил, что МТП-объекты недвижимости, подпадающие под понятие «единый недвижимый комплекс».[1]

Поскольку, в соответствии со ст. 133.1 ГК РФ, МТП являются единым недвижимым комплексом, их следует рассматривать как совокупность объединенных единым назначением зданий, сооружений, линейных и иных технологических объектов, предназначенных для транспортировки продукции, хранения и (или) передачи на другой вид транспорта, что опять указывает на их особый гражданско-правовой режим. Об этом же свидетельствует и связь указанных объектов с земельными участками, на которых они расположены.

Таким образом, на основе проведенного анализа теории, действующего законодательства, материалов судебной и иной практики, автор склонен под категорией МТП понимать единый производственно-технологический имущественный комплекс, включающий в себя здания, сооружения, его линейную часть, иные технологические объекты, предназначенные для транспортировки продукции от пунктов ее приемки до пунктов сдачи, хранения и (или) перевалки (передачи) на другой вид транспорта.

Сформулировав авторское представление об МТП, следует сказать, что, основываясь на проведенных исследованиях, гражданско-правовой режим МТП определяется, как особый порядок гражданско-правового регулирования правоотношений, возникающих по поводу МТП, которые реализуются с помощью юридических средств и способов, в основе которых лежат особенности МТП как объекта гражданских прав, и направлены на достижение конкретного гражданско-правового результата.

Такое авторское понимание гражданско-правового режима МТП позволяет выделить его некоторые особенности. И, в первую очередь, следует отметить особый порядок государственной регистрации прав на указанные объекты. Так, обязательным является условие о том, что регистрируется право собственности на совокупность указанных объектов в целом как одну недвижимую вещь.[4] В отсутствие названной регистрации такая совокупность вещей не может являться единым недвижимым комплексом.

Также следует отметить, что согласно пункту 6 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации в целях обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов трубопроводного транспорта могут предоставляться земельные участки. [2] В силу прямого указания они будут иметь категорию земель транспорта и предназначаться для целей, указанных в законе. Согласно статье 133.1 ГК РФ части единого недвижимого комплекса могут быть расположены на различных земельных участках. При этом, на наш взгляд, для МТП критерий взаимосвязи с земельными участками должен носить обязательный характер. Их юридическая связь выражена в специальном назначении, территориальном планировании и особых мерах по охране земельных участков, на которых они расположены.

Таким образом, рассмотрев отдельные аспекты гражданско-правового регулирования МТП, в настоящей работе мы определили понятие гражданско-правового режима МТП и его некоторые особенности. Принимая особую значимость МТП в развитии и поддержании экономики государства, следует отметить, что данный объект требует дополнительного внимания и дальнейшего изучения.

Источники и литература

- 1) Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 05.12.2017). «Собрание законодательства РФ», 05.12.1994, № 32, ст. 3301, «Российская газета», № 238-239, 08.12.1994.
- 2) Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ // «Собрание законодательства РФ», 29.10.2001, № 44, ст. 4147.
- 3) Постановление Правительства РФ от 21.12.2009 № 1039 «О порядке подключения нефтеперерабатывающих заводов к магистральным нефтепроводам и (или) нефтепродуктопроводам и учета нефтеперерабатывающих заводов в Российской Федерации» (вместе с «Правилами подключения нефтеперерабатывающих заводов к магистральным нефтепроводам и (или) нефтепродуктопроводам и учета нефтеперерабатывающих заводов в Российской Федерации») // «Собрание законодательства РФ», 28.12.2009, № 52 (1 ч.), ст. 6569.

- 4) Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 23.06.2015 № 25 «О применении судами некоторых положений раздела I части первой Гражданского кодекса Российской Федерации» // «Российская газета», № 140, 30.06.2015.