Секция «Международное право»

Проблемы международно-правового регулирования полетов беспилотных летательных аппратов

Научный руководитель – Баталов Александр Александрович

Елистратов Артем Денисович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Кафедра теории государства и права и политологии, Москва, Россия

E-mail: elistratov.msu@gmail.com

1. **Понятие беспилотного летательного аппарата**

Беспилотные летательные аппараты - это летательные аппараты без экипажа, поднимаемые в воздух за счет определенных аэродинамических сил в воздух и действующие в автономном режиме или же управляемые пилотами с отдаленных пилотных станций. Английским эквивалентом понятию БПЛА (Беспилотные летательные аппараты) выступает термин UAV (Unmanned Aircraft Vehicle), который и подразумевает летатльный аппарат, управляющийся с дистанционной станции управления. Также существует термин - БАК - Беспилотный авиационнй комплекс, который включает в себя всю инфраструктуру управления Беспилотными летатльными аппаратами. Его англоязычный аналог - UAS (Unmanned Aerial Systems).

2. **Международно-правовое регулирование деятельности беспилотных летательных аппаратов**

В марте 2015 года состоялся Семинара Международной организации гражданской авиации (ИКАО), на котором участники выявили:

1) необходимость совершенствования терминологической базы;

2) разрешили вопросы правомерности применения БПЛА в контексте Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);

3) Урегулировали вопросы обеспечения национальной безопасности и соблюдения государственного суверенитета; а также проблемы установления ответственности при применении БПЛА.

По мнению ведущих экспертов в области воздушного права, большое количество международных договоров в области воздушного права не могут надлежащим образом регулировать применение БПЛА, в связи с чем Европейский Союз приступил к реализации научно-исследовательскую программы, которая направлена на изменение существующих нормативно-правовых актов как на уровне национального законодательства стран-участниц ЕС, так и на международном уровне.

Считается, что современное международное воздушное право недостаточно для регулирования деятельности БПЛА на основании существующих норм. В целом, международное воздушное право изначально разрабатывалось для пилотируемой авиации и в настоящее время исключает БПЛА из пределов своего регулирования.

Шаги, которые следует принять для улучшения регулирования, являются необходимыми для регулирования всей отрасли международного воздушного права в целом. Важно предотвратить конфликтные ситуации с нарушением воздушного пространства и установления единого механизма привлечения к ответственности лиц, совершающих противоправные деяния при управлении БПЛА. Необходимо провести анализ правомерности применения БПЛА в контексте норм международного и европейского воздушного права, изучения возможных путей развития международного права.

3. **Отечественное регулирование деятельности беспилотных лтательных аппаратов**

Правовое регулирование функционирования летательных аппаратов и порядка полетов в воздушном пространстве РФ регулируется Воздушным Кодексом РФ. 30 декабря 2015 года № 462-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный Кодекс РФ в части использования беспилотных воздушных судов".

Беспилотник по норме Воздушного кодекса РФ - это воздушное судно, которое управляется и контролируется в полете пилотом, находящимся вне борта такого судна. Бесилотники в РФ либо подлежат процедуре государственной регистрации, либо попросту ставятся на учёт.

По мнению большинства эскпертов, необходимо разработать отдельный документ, который будет регулировать сферу беспилотных летательных аппаратов.

Источники и литература

1) Niels van Antwerpen Cross-border Provision of Air Navigation Services with Specific Reference to Europe: Safeguarding Transparent lines of Responsibility and Liability 2007, Doctoral thesis, Leiden University
2) Niels van Antwerpen Cross-border Provision of Air Navigation Services with Specific Reference to Europe: Safeguarding Transparent lines of Responsibility and Liability 2007, Doctoral thesis, Leiden University
3) The Law of Unmanned Aircraft Systems. An Introduction to the Current and Future Regulation under National, Regional and International Law' Aviation Law and Policy Series (Vol. 11). Edited by Benjamyn I. Scott. Kluwer Law International, 2016