

Полярный кодекс: новая эра судоходства в водах высоких широт?

Научный руководитель – Рылова Мария Александровна

Банщикова Инга Альбертовна

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Кафедра международного права, Москва, Россия

E-mail: inga.banschikova@mail.ru

В течение последнего десятилетия существенно возросло внимание международного сообщества к Арктическому региону, при этом этот интерес уже вышел за пределы арктических игроков, распространившись, в том числе, среди стран Северо-Восточной, Восточной и Южной Азии. [/rus/event/request/69071/report/edit#_ftn1](#)

Это обусловлено рядом причин, в числе которых сосредоточение огромных запасов нефти и газа на территории региона, таяние ледников Северного ледовитого океана, обуславливающее, в свою очередь, рост транспортно-логистического потенциала Арктики. Повышается привлекательность Севморпути и Северо-Западного прохода для судовладельцев с точки зрения экономии времени судна в пути и сокращения связанных с этим затрат. [/rus/event/request/69071/report/edit#_ftn2](#) открываются перспективы превращения этих маршрутов в главные трассы мирового торгового флота. [/rus/event/request/69071/report/edit#_ftn3](#)

В этой связи вопрос правового регулирования в Арктике приобрел крайнюю остроту. Хотя правовой режим полярных районов - Арктики и Антарктики - традиционно рассматривается не в рамках международного морского права, а в контексте проблематики территории в международном праве, [/rus/event/request/69071/report/edit#_ftn4](#) в данном случае проблема анализируется с точки зрения разработки стандартов судоходства в полярной акватории.

Созданием таких правил занимается Международная морская организация (International Maritime Organization, далее - ИМО), чьи основные задачи отражены в девизе организации: «безопасное, защищенное и эффективное судоходство в условиях чистых океанов». Разработанный Организацией новый международно-правовой документ, уточняющий правовой режим судоходства в водах Арктики и Антарктики под названием Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, или Полярный кодекс, стал огромным шагом на пути к международному сотрудничеству в области безопасности и защиты хрупких полярных экосистем.

Это связано с новыми требованиями, введенными Полярным кодексом в качестве обязательных. В первую очередь, документ разделил все суда, эксплуатирующиеся в полярных водах на три категории в зависимости от условий, в которых возможна их эксплуатация. Кроме того, теперь каждое судно, допущенное к навигации в полярных водах, должно иметь «Свидетельства полярного судна» [/rus/event/request/69071/report/edit#_ftn5](#), которое содержит подтверждение, что судно соответствует требованиям Кодекса. Эти требования касаются как конструкции судов, так и наличия спасательных средств, средств связи, обеспечении противопожарной безопасности и др. Также новой для судоходства в

полярных водах является норма, устанавливающая необходимость для каждого судна, допущенного к навигации в полярных водах, иметь на борту «Наставление по эксплуатации в полярных водах» (Polar Water Operational Manual). Данный документ представляет собой некий аналог технического паспорта, ориентированный на учет специфики работы судна в полярных водах. С точки зрения защиты окружающей среды, главной новеллой Полярного кодекса является полный запрет на сброс в море нефти или нефтесодержащих смесей, а также вредных жидких веществ.

Однако, несмотря на общее позитивное значение Полярного кодекса с точки зрения гармонизации правил по обеспечению безопасности на море и защите морской среды при судоходстве в полярных районах, документ обусловил возникновение ряда противоречий, в том числе: ограниченность сферы действия Кодекса, упущение некоторых критериев при учете требований конструкции судна, отсутствие общепризнанной схемы идентификации полярных классов. Также Кодекс не вводит запрет на использование и перевозку тяжелого топлива, не регламентирует напрямую меры по защите фауны, не регулирует уровень издаваемого судном шума.

В этой связи представляется необходимым детально проанализировать этот международно-правовой документ с целью выявления последствий его принятия для полярного морского судоходства в частности, а также его влияние на международную обстановку в регионе в целом. Доклад посвящен значению этого международно-правового документа, его достижениям и упущениям, а также возможным позитивным и негативным последствиям его принятия. Актуальность доклада обусловлена новизной принятого документа (вступил в силу 1 января 2017 г.) и отсутствием на данном этапе четкого понимания механизмов его работы.

[/rus/event/request/69071/report/edit#_ftnref1](#) Проблемы и перспективы развития Арктического региона. Учеб.-метод. Материалы № 6/2017 / Д. Д. Максимова; Российский совет по международным делам (РСМД). - М. :НП РСМД, 2017. - С. 4

[/rus/event/request/69071/report/edit#_ftnref2](#) Gunnarsson B. Operations and Shipping Logistics. The Arctic in World Affairs. A North Pacific Dialogue on the Future of the Arctic. Ed. By O. Young, J. Kim, Y. Kim. 2013 North Pacific Arctic Conference Proceedings. KMI and East-West Center. Published in Decemember 2013. Honolulu. USA. P. 45-46

[/rus/event/request/69071/report/edit#_ftnref3](#) Павлов К. Северный морской путь: проблемы развития грузопотоков / К. Павлов, В. Селин // Экономист. - 2016. - № 1. - С. 67-74

[/rus/event/request/69071/report/edit#_ftnref4](#) Вылегжанин А. Н. Полярный кодекс: оценки и комментарии в зарубежных правовых источниках / А. Н.

Вылегжанин, Г. Г. Иванов, И. П. Дудыкина // Московский журнал международного права. - 2015. - № 4. - С. 43-60

[/rus/event/request/69071/report/edit#_ftnref5](#) Резолюция N MSC.385(94) Международной морской организации "Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)" (Принята 21.11.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». База данных «Законодательство»

Источники и литература

- 1) Gunnarsson B. Operations and Shipping Logistics. The Arctic in World Affairs. A North Pacific Dialogue on the Future of the Arctic. Ed. By O. Young, J. Kim, Y. Kim. 2013

North Pacific Arctic Conference Proceedings. KMI and East-West Center. Published in December 2013. Honolulu. USA.

- 2) Резолюция N MSC.385(94) Международной морской организации "Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)" (Принята 21.11.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». База данных «Законодательство»
- 3) Вылегжанин А. Н. Полярный кодекс: оценки и комментарии в зарубежных правовых источниках / А. Н. Вылегжанин, Г. Г. Иванов, И. П. Дудыкина // Московский журнал международного права. - 2015. - № 4.
- 4) Павлов К. Северный морской путь: проблемы развития грузопотоков / К. Павлов, В. Селин // Экономист. – 2016. - № 1
- 5) Проблемы и перспективы развития Арктического региона. Учеб.-метод. Материалы № 6/2017 / Д. Д. Максимова; Российский совет по международным делам (РСМД). – М. :НП РСМД, 2017