

Роль инициативы «Один пояс – один путь» в развитии западных регионов Китая

Научный руководитель – Вторушин Юрий Иванович

Щеткин Сергей Николаевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный лингвистический университет, Москва, Россия

E-mail: sergeyz10@yandex.ru

Представления о Китайской Народной Республике (КНР) в XXI в. сводятся к образу страны, экономика которой занимает лидирующие позиции в мире. Экономика КНР в последние 30 лет неуклонно растёт. Согласно данным Международного валютного фонда за 2016 г., Китай по номинальным показателям валового внутреннего продукта (ВВП) занимает второе место в мире, уступая лишь США. Но достаточно часто незамеченными остаются внутренние региональные проблемы, которые могут помешать дальнейшему развитию Китая. Одной из ключевых региональных проблем КНР на сегодняшний момент является проблема устойчивого развития западных регионов страны. Наличие отсталого Запада является одним из факторов, сдерживающих экономическое развитие Китая. Реализации проекта «Один пояс - один путь» способна придать новый импульс развития отстающих западных регионов КНР. В связи с этим **целью** работы является анализ ключевых направлений и перспектив эффективного освоения и подъёма западных провинций для развития страны в рамках проекта «Один пояс - один путь» .

Научная **новизна** исследования заключается в приоритете использования официальных документов организации в оригинале (на китайском языке), потому как они являются более надёжным источником информации для анализа.

Ретроспективная справка. Программа «Освоения Запада» была предложена на 4-м пленуме ЦК КПК 15-го созыва 22 сентября 1999 г. Общие стратегические установки программы нашли своё отражение в *Программе освоения западных регионов в 10-й пятилетке (2001-2005 гг.)*, разработкой которой занимались Плановый комитет и Госсовет КНР. В рамках программы планировалось завершить модернизацию страны к середине XXI века, провести модернизацию страны, сократить социально-экономический разрыв в уровне развития отдельных регионов, решить вопрос отсталости и бедности западных провинций, обеспечить последних экономическим процветанием, социальным прогрессом и стабильностью.

В 2013 году председателем КНР Си Цзиньпином во время визитов в страны Центральной Азии и в Индонезию была предложена инициатива «Один пояс - один путь», целью которой стало создание транспортного коридора между Азией и Европой. Один из важнейших участков транспортного пути находится на Западе Китая, что даёт властям КНР дополнительный стимул для развития именно этого региона, чтобы создать необходимые условия для реализации проекта.

Векторы развития. На данный момент основными векторами развития в регионе являются:

- создание современных транспортных узлов и коридоров
- обеспечение притока населения в отсталые провинции для нужд проекта
- реализация инфраструктурных проектов

Вывод по работе. В заключении работы подводятся итоги исследования, даётся оценка уровню развития западных провинций на настоящее время, описываются перспективы

дальнейшего развития данного региона, а также разрабатываются рекомендации по развитию Запада Китая с позиции мирового опыта.

Источники и литература

- 1) Мозиас П.М. Региональная политика КНР: эволюция, движущие силы, современные тенденции 2008г.
- 2) Чжэн Пин География Китая: природа, экономика и культура. 2004г.
- 3) Кондрашева Л.И. Китайская программа освоения западных регионов страны
- 4) Баженова Е. С., Островский А.В. От Цинхая до Циндао (Особенности экономической реформы в западных и восточных регионах КНР) // Проблемы Дальнего Востока, № 2, 2005 г.
- 5) Тавровский Ю. В. Новый шелковый путь. Главный проект XXI века 2017г.
- 6) Ян Пувэй. Социально-экономическое развитие западных регионов как фактор общего экономического роста Китайской Народной Республики 2005г.