

Секция «Социологическое исследование современности: теории, методы, результаты»

Оценка доступности среды жизнедеятельности для лиц с поражениями опорно-двигательного аппарата методом анкетирования

Научный руководитель – Андрющенко Ольга Евгеньевна

Даллари Антонина Антони

Студент (бакалавр)

Волгоградский государственный университет, Волгоград, Россия

E-mail: antonina.dallari@mail.ru

Одним из приоритетных направлений государственной политики проводимой в отношении лиц с ОВЗ в России, является реабилитация, направленная на устранение или возможно более полную компенсацию ограничений жизнедеятельности инвалидов с целью восстановления их социального статуса и достижения материальной независимости. В настоящее время в качестве важнейшего элемента всего комплекса реабилитационных мероприятий рассматривается создание доступной для инвалидов среды жизнедеятельности, позволяющей им вести независимый образ жизни. Согласно данным Федерального реестра инвалидов (ФРИ) по состоянию на 01.01.2017 г. общая численность инвалидов в Волгоградской области составила 177 983 тыс. человек, а лиц с ПОДА около 10 218 тыс. инвалидов [2]. В настоящее время сохраняется тенденция повышения доли данной категории лиц с ОВЗ.

Объектом исследования являлась доступная среда жизнедеятельности для лиц с ПОДА. Оценка осуществлялась методом анкетирования в ноябре 2017 - январе 2018 года среди населения Волгоградского региона в возрасте от 18 лет (n=510) [1]. Распределение по полу и возрасту выглядит следующим образом: 41,2 % мужчин и 58,8 % женщин; 18-35 лет - 64,7 %, 36-45 лет - 24,1 %, 46 и старше - 11,2 %.

На первый вопрос исследования, нужна ли опрошенным помощь других людей при передвижении по району их проживания или посещении социально значимых мест; большинство респондентов (75,7 %) ответили, что зачастую помощь посторонних людей требуется при передвижении по городу, 24,3 % лиц ПОДА вполне могут без помощи самостоятельно передвигаться по району проживания.

На вопрос, о том, как опрошенные пытаются решить данную проблему; многие ответили, что обращаются за помощью к близким родственникам, друзьям, соседям (70,8 %), обращаются в администрацию района, города (9,4 %) обращаются в органы социального обслуживания (19,8%), но никто из респондентов не обращается в управляющую компанию или в общественную организацию.

Из-за того, что многие люди испытывающие проблемы в передвижении обращаются за помощью к близким родственникам, друзьям, а не в органы социальной защиты, в администрацию района, города, государство не может в полной мере обеспечить доступную среду жизнедеятельности для данной категории лиц из-за своей неосведомленности.

Следующим вопросом, был о наименее доступных объектах для респондентов. Так, 70,8% ответили, что в наименьшей степени им доступны магазины, торговые центры и предприятие общественного питания, аптеки и транспорты общественного пользования. Необходимо заметить, что большинство таких предприятий содержатся частными предпринимателями, которые не всегда выполняют указания по организации доступной среды для инвалидов.

Главным вопросом исследования стал следующий: «Считаете ли Вы, район Вашего проживания доступным для людей с нарушением опорно-двигательного аппарата?». Этот

вопрос был задан респондентам с целью субъективной оценки среды жизнедеятельности. Только 24,3 % респондентов ответили положительно, 19,4 % опрошенных ответили, что район проживания полностью недоступен. Больше половины респондентов (56,3 %) ответили, что район проживания недостаточно доступен. Необходимо заметить что, большинство считавших регион недоступным или менее доступным для данной категории инвалидов являются жителями сельской местности. Таким образом, можно выявить, что в сельской местности, меньше условий для безбарьерной жизни инвалидов.

Ещё одним немаловажным вопросом стал следующий: «Ваши предложения по обустройству объектов социальной инфраструктуры Вашего района проживания». Данный вопрос был задан респондентам с целью выбора оптимальных и эффективных способов решения выше выявленной проблемы недоступности или мало доступности социальной инфраструктуры для инвалидов с ПОДА. Самым популярным стал вариант ответа «увеличить количество общественного транспорта, которые оснащены специализированными средствами для перевозки лиц с ОВЗ» - так ответили 36,8 % от общего числа человек, участвовавших в исследовании. Остальными наиболее популярными вариантами ответов являются:

- увеличить количество специализированных парковок для лиц с ОВЗ (27,8 %);
- создать больше зон отдыха для данной одной категории лиц (16,5 %) ;
- оснастить учреждения сантехникой, которая бы подходила для данной категории инвалидов (11,3 %);
- установить больше автоматических дверей в различных помещениях (7,6 %).

Исследование позволило выявить, что у данной категории инвалидов очень много пожеланий по организации доступной для них среды, которые государство и ведомственные органы учитывают не в полной мере.

Таким образом, большинство респондентов считают среду жизнедеятельности для себя недоступной, многие испытывают трудности даже при выходе из дома, прибегают к помощи близких родственников, друзей, поскольку не могут независимо от кого-либо, самостоятельно передвигаться. Большинство из перечисленных пунктов инвалиды с ПОДА выбирают для себя менее доступным. Также, респонденты указали множество предложений по организации доступной для них среды жизнедеятельности. Необходимо отметить, что у большинства респондентов неполное среднее образование (37,1 %), либо вообще не учились (17,1 %), многие не имеют работы (54,6 %). Из этого следует вывод, что многим недоступна не только среда жизнедеятельности, но и ущемляются права в образовательной и трудовой сфере.

Источники и литература

- 1) Андрющенко, О.Е. Доступная среда жизнедеятельности для инвалидов и маломобильных групп Волгоградской области: разработка социологического инструментария / О.Е. Андрющенко // В сборнике: Социальная сплоченность. Открытое общество. Равные возможности Матер Первого межд. форума социальных работников ПФО. Отв. ред.: Н. Б. Шмелева. 2012. С. 23-25. .
- 2) www.sfri.ru (Федеральный реестр инвалидов)