

Анализ инженерно-геологических условий города Краснодара для проектирования системы внеуличного транспорта

Научный руководитель – Куропаткина Татьяна Николаевна

Гордейчик Михаил Юрьевич

Студент (бакалавр)

Кубанский государственный университет, Геологический факультет, Краснодар, Россия

E-mail: mishagord@gmail.com

На данный момент развития наши города сталкиваются с высоким уровнем загруженности общественного транспорта и улично-дорожной сети. Население растёт, усиливается миграция в более успешные города. Успешным является и Краснодар, который к тому же имеет один из самых высоких уровней автомобилизации в РФ. В своём докладе нами было предложено одно из решений транспортной проблемы города, которая заключается в создании путей внеуличного общественного транспорта - и проанализированы геологические условия в связи с их строительством.

При изысканиях для строительства метрополитена обычно бурят от 15 до 20 скважин по оси будущей трассы. Автор считает, что чтобы примерно предсказать затраты на строительство и геологические условия на будущей трассе, можно использовать данные, полученные при другом строительстве на участках, прилегающих к будущей трассе.

При сборе данных были учтены скважины с генплана, а также отчёты о изысканиях под жилищное строительство. Под подземное строительство были анализированы двадцатипятиметровые скважины, под наземное и надземное - десятиметровые. По их колонкам были построены профили по осям будущих трасс.

Трассы были проложены исходя из мест будущего массового жилищного строительства, а также чтобы проанализировать геологические условия строительства в различных участках террас реки Кубань. По полученным результатам были предоставлены выводы, опирающиеся на геологические и градостроительные условия города Краснодара.

В частности, было доказано, что расширение существующей трамвайной сети посредством строительства внеуличных участков более эффективно в связи с меньшими затратами и большим охватом территории.