

Гибель лосей на дорогах Ленинградской области

Научный руководитель – Тарбаева Вероника Михайловна

Ирхина Екатерина Сергеевна

Выпускник (магистр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Биологический факультет,
Санкт-Петербург, Россия

E-mail: zypitra@yandex.ru

Ежегодно в Ленинградской области фиксируется порядка 140 ДТП с участием крупных диких животных, более чем 80 % которых происходят с участием лосей. С каждым годом увеличивается количество подобных столкновений с самым крупным зверем области, приводящее к гибели и людей, и животных.

Данная работа была проведена с целью выявления общих закономерностей в пространственно-временном распределении 400 мест ДТП с животными на дорогах ЛО за период 2014-2016 годов и предложения превентивных мероприятий для снижения негативных последствий от встречи животного и транспортного средства. Работа предусматривала сбор и обработку статистических данных по ЛО; анализ зависимости количества ДТП от физических и биологических факторов; сопоставление существующих отечественных и зарубежных методик расчета ущерба государственной и частной собственности.

Пространственный анализ, выполненный с использованием программы ArcGIS, показал приуроченность ДТП ко всем основным транспортным магистралям области. Дополнительное использование статистических методов анализа данных выявило следующие тенденции в распределении ДТП по времени суток и времени года: максимальные значения приходятся на сумеречный период перемещения животных с зимних стадий на летние и обратно, а также на период гона.

Безусловным лидером по количеству ДТП в исследовании оказалась федеральная трасса М18 «Кола» где было отмечено 77 случаев дорожных столкновений. Дальнейшее изучение выбранных 4 дорожных интервалов трассы М18 с использованием данных дистанционного зондирования Google Map показало наличие благоприятных условий для свободного перемещения животных вдоль и по периметру дорожных полос. Отсутствие аншлагов, специальных ограждений и любых превентивных устройств означает и дальнейшее возникновение аварийных ситуаций на данной трассе.

При расчете экономического ущерба от ДТП с животными, особенно с крупными копытными, в нашей стране основной акцент делается на оценке ущерба причиненного животному миру, как государственной собственности РФ. Согласно подобному подходу сумма ущерба от 400 ДТП оценивается в 16 млн. рублей. Тогда как специалисты Департамента Транспорта США предлагают учитывать также затраты на ремонтные работы автомобиля, его буксировку, выезд спецтранспорта, расследование дорожного инцидента, вывоз туши и утилизацию, лечение и восстановление водителя и пассажиров. Сумма ущерба согласно подобному подходу возрастает до 382 млн. рублей, что на первый план выводит необходимость использования таких превентивных мероприятий как грамотное планирование дорожных магистралей с учетом данных о миграционных коридорах, создание различных препятствий к выходу животных на дорогу.

Источники и литература

- 1) Верещагин Н.К., Русаков О.С. Копытные Северо-Запада СССР. Наука. 1979.- 309 с.

- 2) Глушков В.М. Экологические основы управления популяциями лося // Вопросы современного охотоведения. М., 2002. С. 115-119.
- 3) Данилкин, А.А. Динамика населения диких копытных России: гипотезы, факторы, закономерности. М.: Товарищество научных изданий КМК. 209. 310 с.
- 4) Дмитриев А.И., Трушкова М.А., Заморева Ж.А., Кривоногов Д.М. Влияние транспортной инфраструктуры на позвоночных животных Нижегородской области. Нижний Новгород. Изд. «Деловая полиграфия». 2011 – 87 с.
- 5) Bennett, A.F. Roads, roadsides and wildlife conservation: a review. In: Saunders, D.A. and Hobbs, R.J., (Eds.) Nature conservation 2: The role of corridors, pp. 99-118.1991. Chipping Norton: Surrey Beatty & Sons.
- 6) Clevenger, A. P., and N. Waltho. 2000. Factors influencing the effectiveness of wildlife underpasses in Banff National Park, Alberta, Canada. Conservation Biology 14:47–56.
- 7) Forman, R.T. Estimate of the area affected ecologically by the road system in the United States. Conservation Biology 14, 2000. 31-35.
- 8) Forman, R. T. T. and R. D. Deblinger. The ecological road-effect zone of a Massachusetts (U.S.A.) suburban highway. Conservation Biology 14: 36-46.

Иллюстрации



Рис. 1. Распределение ДТП с лосями по основным дорогам Ленинградской области за период 2014-2016 гг.