Секция «Глобальные и региональные изменения природной среды. Природопользование и экологическая безопасность»

История формирования зеленой инфраструктуры Большого Лондона

Научный руководитель – Климанова Оксана Александровна

Александрийская Ксения Алексеевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра физической географии мира и геоэкологии, Москва, Россия

E-mail: xenia-alex@yandex.ru

Лондон - не только одна из крупнейших агломераций Европы, но и город, раньше других начавший проводить градостроительную политику, направленную на оптимизацию городской среды. Именно в Лондоне в 1939 г. было принято решение о создании Зеленого пояса, призванного остановить экспансию городской застройки на прилегающие сельские территории.[3] В настоящее время в пределах городской черты создана сеть связанных между собой зеленых элементов, образующих его зеленую инфраструктуру (ЗИ)- All London Green Grid. На плотно застроенных городских территориях ЗИ выполняет три группы функций: социальную, экологическую и экономическую. [1] С точки зрения городского планирования ЗИ обладает многофункциональностью на всех территориальных уровнях, обеспечивает связность между элементами, способствует социальной инклюзивности и обеспечению равных условий для всех горожан. [2] Зеленая инфраструктура - элемент лучшей практики в абсолютном большинстве крупных городов Европы, но в Лондоне ее планирование имеет свои особенности, связанные как с давней историей городского планирования в стране, так и историей городской застройки. В связи с этим цель исследования состояла в анализе процесса планирования зеленой инфраструктуры с конца XIX века до настоящего времени и законодательных инструментов охраны зеленых территорий в городской черте. Концепция зеленой инфарструктуры очень актуальна в современном мире, где большая часть населения проживает в городах, а Лондон- объект исследования- является одним из пионеров данной концепции.

В ходе исследования на основе анализа литературных источников и картографических материалов было выявлено семь этапов развития зеленых пространств в городе:

- *компактный город* - первая половина XIX века (1801-1851 гг.)- зеленая инфраструктура представлена в исторической части города садами и парками, за пределами компактной зоны сплошной застройки - сельскохозяйственные земли;

- *город-спрут* - (1851- 1914 гг.) - период линейной экспансии, связанный с развитием железнодорожного транспорта; зеленые пространства вдоль дорог сокращаются, дороги разделяют клинья сельскохозяйственных земель;

- *располазающийся город* - (1914-1939) - пространства между дорогами застраиваются, сельскохозяйственные земли исчезают, нарастет конфликт между городской застройкой и сельскохозяйственным потенциалом земель;

- «*сдерживаемый» город* - (1940- 1970 гг.) - город растет медленно, принимаются законы о городском и сельском планировании, который позволил создать зеленый пояс вокруг Лондона для регулирования его роста и национальных парках;

- *«меняющийся» город* - (1970-1990 гг.) - принятие законодательных инструментов, в частности, о внутригородских парках и озеленении, реализация крупных инфраструктурных проектов редевелопмента портовых и промышленных зон;

- *«управляемый зеленый город»* - (2010-по н. время) - разработка планов интеграции ЗИ в систему планирования Большого Лондона

В ходе работы также было оценено современное состояние, конфигурация и проблемы зеленой инфраструктуры Большого Лондона.

Источники и литература

1) Европейская комиссия. Строительство зеленой инфраструктуры в Европе. Люксембург, 2013. С. 7-21.
2) Коллектив авторов Управления Большого Лондона. Зеленая инфраструктура и открытая среда : зеленая сеть Лондона. Лондон, 2012. С. 12-139.
3) Холл П. Городское и региональное планирование. М. : Стройиздат, 1993. С. 50-161.