

Секция «Немецкий язык и право (на немецком языке)»

Einige aktuelle Fragen der Beziehungen zwischen der Russischen Föderation und der Bundesrepublik Deutschland auf dem Gebiet des Luftverkehrs

Антонова Ольга Владимировна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический

факультет, Москва, Россия

E-mail: oantonova7@gmail.com

Die internationale Zivilluftfahrt traegt in hohem Masse zum Austausch und Verstaendnis zwischen Staaten und Bevoelkerungen der Welt bei. Bereits 1944 einigte sich die internationale Gemeinschaft im Abkommen von Chicago auf grundlegende Rechte und Pflichten und gruendete die internationale Zivilluftfahrtorganisation ICAO mit Sitz in Montreal. Strategische Zielsetzung der 191 Mitglieder umfassenden Sonderorganisation des UN-Systems sind Sicherheit und Schutz der Umwelt sowie die nachhaltige Entwicklung des Lufttransports. Das von der ICAO entwickelte multilaterale Vertragswerk wird durch ein Geflecht bilateraler Luftverkehrsabkommen ergaenzt. Die Bundesrepublik Deutschland ist seit 1956 Mitglied der ICAO und gehoert heute zu den fuehrenden Zivilluftfahrtnationen [3].

Deutschland ist ein wichtigstes Mitglied des Transportsystems in Europa und in der Welt. Heute werden die Beziehungen der Russische Foederation mit der Bundesrepublik Deutschland in den gewerblichen Taetigkeiten des Luftverkehrs laut dem bilateralen, am 14. Juli 1993 in Bonn abgeschlossene Abkommen zwischen den Regierungen beiden Laendern geregelt [2]. Die Grundmerkmale der voelkerrechtliche Regelung der Beziehungen zwischen diesen Laendern in diesem Bereich sind die Liberalisierung des Luftverkehrsregimes und die weite Liste von Punkten, um Fluggaeste, Gepaeck, Fracht und Post gewerblich aufzunehmen and abzusetzen [1]. Jedoch bilden die zahlenmaessige Beschraenkungen der bestimmte Luftverkehrsgesellschaften, sowie auch die Forderung nach "der Mehrheit an dem Eigentum des Luftfahrtuntemehmens und seiner tatsaechliche Kontrolle" einige Schwierigkeiten in der Zusammenarbeit zwischen Russland und Deutschland [4].

Die Forschung hat gezeigt, dass sich die Entwicklung der Beziehungen der Russischen Foederation mit der Bundesrepublik Deutschland in den Fragen der geschaeftlichen (kommerziellen) Taetigkeit des Luftverkehrs in der gegenwaertigen politischen und wirtschaftlichen Situation kaum vorantreiben wird, aber die Tatsache, dass die Seiten versprochen, im Jahre 2016 die Verhandlungen fortzusetzen [3], gibt die Hoffnungen aufs Beste.

Источники и литература

- 1) Баталов А.А. Современное международно-правовое регулирование воздушных сообщений: теория и практика. – М.: ИДК «Зерцало-М», 2008. - 224 с.
- 2) Das Bundesgesetzblatt: <http://www.bgbl.de>
- 3) Die offizielle Website des Auswaertiges Amtes: <http://www.auswaertiges-amt.de/>
- 4) Die offizielle Website des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur: http://www.bmvi.de/DE/Home/home_node.html