

Секция «Формирование инфраструктуры инновационного развития: мировой опыт и
российская практика»

Модернизация железнодорожного комплекса в Московской области

Абдулманапова Муслимат Зубайруевна¹, Коптев Павел Валерьевич²

1 - Технологический университет, Факультет управления и социально-гуманитарного образования, Управления, Королёв, Россия; 2 - Технологический университет, Королёв, Россия

E-mail: 89661381338@mail.ru

Наша статья посвящена проблеме транспортного комплекса Московской области. В данной статье мы рассмотрим вопросы о разработке и введении в строй новых высокоскоростных железнодорожных веток по территории Московской области.

С каждым годом, общество безгранично развивается, возводит разные механизмы, для облегчения собственной жизнедеятельности, строит новаторские сверхтехнологичные города. Интенсивно развивается наука, медицинское обслуживание, робототехника. В почти всех государствах мира, в 21 веке стали применяться огромное количество новейших научно-технических решений для наиболее быстрой поездки между государствами и внутри самих государств. Это новейшие авиалайнеры и конечно скоростные поезда, которые передвигаются по земле с огромной скоростью. Максимально зарегистрированная скорость электропоездов составляет 574км/ч. Такой вид транспорта существует в таких странах как Япония, Франция, еще с 1990 года в этих странах совершают свои рейсы высокоскоростные поезда. Например, подзومي от японского «надежда» —самый быстрый маршрут высокоскоростных поездов на линиях синкансэн Токайдо и Санъё подробно описан в работе Аксенова И. Я. [1]. Введён в эксплуатацию 14 марта 1992 года.

А почему бы не применить данный вид транспорта в транспортном комплексе Московской области, который существенно сократит время пребывания в пути.

Не смотря на развитость и удобство находящихся в Московской области населенных пунктов, большая часть жителей в возрасте от 20 до 40 лет предпочитают работать в столице.

Зная загруженность наших дорог, жители подмосковных населенных пунктов предпочитают ездить на электропоездах, что тоже не совсем удобно и занимает достаточно много времени. Каждый день сотни людей из Александрова ездят на работу в Москву, при этом тратя 2 часа 20 минут на дорогу в одну сторону, не сложно посчитать сколько времени им требуется потратить на дорогу туда и обратно, а это очень сильно влияет на работоспособность, физическую и умственную активность.

А что если путь до города будет занимать каких-то 20 минут? Сколько людей привлечет это цифра?

Именно поэтому, мы предлагаем создать новую железнодорожную скоростную ветку, которая будет затрагивать все крупные города на границах Подмосковья, и замыкаться она будет в столице, чем существенно поможет облегчит жизнь жителям Москвы и Московской области.

Мы предлагаем создать следующую схему маршрута высокоскоростных поездов. Основное отличие от зарубежных экземпляров будет заключаться в том, что наши поезда будут ездить над землей, на специальной магнитной подушке. С привлечением к разработке многих научных НИИ, в том числе и Сколково, можно изобрести новые виды двигателей. К примеру, при торможении на огромной скорости, в специализированные батареи будет накапливаться энергия, благодаря этому может повысится экономия электроэнергии. Так

есть возможность установки на крышу, солнечных батарей, для питания и освещения электропоезда, возможна разработка новых железнодорожных путей для данного вида поезда.

Всего будет действовать 12 составов, по 2 на каждую ветку, и 4 по кольцевой ветке. 8 состава курировать будут из Москвы в крупные города на границе Подмосковья. 4 Маршрута:

1) Желтая Ветка - Москва-Нарофоминск

2) Зеленая Ветка - Москва- Коломна

3) Красная Ветка - Москва-Клин

4) Синяя Ветка - Москва-Сергиев Посад

5) Фиолетовая кольцевая линия - Она будет объединять крупные города на границах Подмосковья: Луховицы, Шатура, Орехово Зуево, Сергиев Посад, Талдом, Клин, Волоколамск, Можайск, Нарофоминск, Серпухов, Ступино, Коломна.

Эти города были выбраны в связи со своей историей, местоположением, красивыми и живописными местами, в разы возрастет туристический поток, повысится пропускная способность, множество людей смогут ездить с огромной скоростью в другие города на работу, экскурсии, за покупками.

Место разработки и выпуска новейших скоростных поездов [3] ОАО «Тверской вагоностроительный завод» — организация, выпускающая вагоны для нужд железных дорог, расположенное в городе Тверь.

Российская федерация уже разрабатывала специализированные скоростные поезда, только в составе СССР в 1970 году, разработку высокоскоростных электропоездов описывается в работе Берников Л.Н. [2].

Нами предложен способ модернизации транспортного комплекса, с возможностями для развития экономики, увеличения пассажиропотока, снижения загрязнений окружающей среды, создания новых рабочих мест, выход Российских конструкторских бюро на новый уровень развития. Мы предполагаем, что данная тема будет очень актуальна для развития транспортной системы Московской области, и снижения численности автомобилей на дорогах, благодаря чему снизится потребность в строительстве новых транспортных сетей автодорог.

Скоростное ж/д сообщение в РФ играет огромную роль, как одно из самых перспективных направлений пассажирских перевозок. Проведённые ещё в 1990 году исследования проявили, что благодаря объединению больших населенных пунктов в Европейской части РФ общей скоростной сетью, возникает возможность уменьшить количество авиарейсов между этими городами и перевести их на обслуживание между европейской и азиатской частями страны, тем самым увеличивая подвижность населения.

Источники и литература

- 1) Аксенов, И. Я., Единая транспортная система Японии– М. Высшая школа экономики, 1993. - 512с
- 2) Берников Л.Н., Пути совершенствования промышленного транспорта – М: Транспорт, 1991. – 450с.
- 3) Терешина, Н. П., Экономика железнодорожного транспорта– М: УМК МПС России, 2005. – 452с.

Слова благодарности

Выражаю огромную благодарность нашему научному руководителю и всем организаторам за предоставленную возможность выступить на данной конференции.