

Структурные изменения в экономике Малайи на начальном этапе британской колонизации

Ищенко Александра Владимировна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Кафедра экономики и экономической географии стран Азии и Африки, Москва, Россия

E-mail: yundegogo@yandex.ru

Территория современной Западной Малайзии в XIX в. не была единой как в политическом, так и в экономическом смысле. В экономическом отношении Малайя была раздроблена: у каждого княжества была своя экономика. Однако они не могли существовать без торговли с другими государствами. Например, на юге Малаккского полуострова не производилось достаточные объемы риса, в результате чего возникала потребность в его импорте [Newbold, pp.150 - 55]. Северные княжества, производившие рис, были вынуждены импортировать соль, специи, ткани и предметы роскоши [Winstedt, p.125].

Экономика носила феодальный характер. Часто единственными крупными торговцами были члены семьи правителя, остальное население было недостаточно богато, а особенности местного налогообложения не давали развиваться предпринимательству. Препятствиями на пути развития экономики были также постоянные войны, дворцовые интриги и тирания (правитель мог в любой момент забрать имущество своего подданного, что также подавляло стремление населения к сбережению) [Там же, p.120].

Одним из основных занятий населения Малайи в начале XIX в. было рыболовство. У многих княжеств экспорт рыбы занимал заметное место. Малайцы совмещали это занятие с выращиванием фруктов и технических культур. Женщины в семье занимались ткачеством и торговлей.

Британское вторжение нарушило не только устоявшуюся веками экономику малайских княжеств, но и торговые связи с государствами, расположенными на территории современной Индонезии. Построение колониальной экономической структуры для снабжения ресурсами метрополии и колоний Британской империи создало предпосылки для экономического объединения Малайи. В результате сформировалось цельное экономическое пространство, объединенное транспортной инфраструктурой и налоговой системой, что придало импульс развитию предпринимательства и способствовало разложению феодальной экономики. Зарождалась промышленность, возникали крупные современные города, появился железнодорожный транспорт.

Образ жизни малайцев сильно изменился в ходе колониального периода, были внедрены новые сельскохозяйственные культуры, в то время как некоторые стали выращиваться в значительно меньшем объеме (либо вообще перестали культивироваться), национальная кухня обзавелась незнакомыми прежде ей ингредиентами, и малайцы столкнулись с новыми реалиями, такие как соседство с возросшим количеством выходцев из Китая и Индии [Kennedy, p. 188]. Их культура стала неотъемлемой частью жизни в Малайе. Вместе с тем из некоторых сфер, например, из оловодобычи, малайцы были вытеснены, так как традиционные способы добычи и обработки руды были значительно менее продуктивными, а к новым малайцы редко обращались. Современные методы были опасны для жизни, и в основном те, кому было некуда деваться, а именно иммигранты, пользовались ими [Winstedt, p. 129]. Знание местной флоры и фауны также позволяло заниматься собирательством и охотой. Возникла проблема обезземеливания малайских крестьян, так как они с радостью продавали по хорошей цене свои участки плантаторам, и те, кто не смогли

с умом использовать полученные деньги, со временем погружались в нищету.

Особенности хозяйственной жизни отдельных княжеств оказывали влияние на развитие экономики Британской Малайи. Например, в прибрежных южных княжествах рис был второстепенной культурой, что облегчило внедрение технических культур. Второстепенное положение риса в сельском хозяйстве Малайи стало проблемой лишь после бурного роста населения из-за активной иммиграции из Китая и Индии. Резко выросли объемы импорта продовольствия, в основном из Британской Бирмы, так как попытки наладить производство риса в Малайе не увенчались успехом [Kennedy, p. 201] Олово и золотодобыча велись в Малайе еще со времен бронзового века [Там же, p.189]. Относительно маленькое население Малайи стало причиной того, что производство не ориентировалось на местный рынок. Крайне важную позицию занимала именно внешняя торговля. Даже активная иммиграция населения в Малайю не сделала внутренний рынок значительней внешнего. Все это определило специализацию экономики Британской Малайи и в известной степени современной Малайзии. На начальных этапах развития страны после провозглашения независимости (1957 г.) именно оловодобыча и плантационное сельское хозяйство приносили наибольший доход в сфере экспорте Малайи. А на современном этапе внешняя торговля играет не меньшую роль в экономике Малайзии, чем двумя веками ранее.

Таким образом, Британская империя оказала очень сильное воздействие на экономику Малайи: разобщенная некогда в экономическом и политическом отношениях территория к моменту достижения независимости уже была единой страной с достаточно крепкой для дальнейшего развития экономикой.

Источники и литература

- 1) Kennedy J.A. History of Malaya. London; New York, 1962.
- 2) Newbold T.S. Political and Statistical Account of the British Settlements in the Straits of Malacca. London, 1839.
- 3) Winstedt R. The Malays – A Cultural History, Singapore, 1981.