

Секция «Новейшая история стран Азии и Африки»

**Арктические интересы Китая**  
**Гребенщикова Ксения Николаевна**

*Студент (бакалавр)*

Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина,  
Екатеринбург, Россия  
*E-mail: ksu17.03@mail.ru*

Арктический пояс - один из самых отдаленных и сложных регионов на планете Земля. Однако это не помешало Арктике привлечь к себе взоры мировых держав. Долгое время Арктика оставалась «белым пятном» на карте экономики и геополитики, но появление новых технологий и гонка за новыми источниками полезных ископаемых превратили «край белого безмолвия» в один из самых перспективных регионов мира. Многие аналитики считают, что через пятьдесят лет Арктика может стать одним из основных источников энергоресурсов и ключевым транспортным узлом планеты.

В настоящее время арктический морской лед переживает глубокую трансформацию, которая влияет на навигацию в регионе и открывает доступ к отдаленным территориям. Вечная мерзлота тает и освобождение метана (парникового газа), может привести к дополнительному потеплению атмосферы.

Кроме ресурсов Заполярья всё более привлекательной становится Арктическая транспортная система. В этом направлении перспективным становится Северный морской путь. Арктические маршруты будут стимулировать экономический рост, так как могут сократить время транзита между Востоком и Западом на 40%, а также уменьшить расход топлива и выбросы углерода. За последние годы арктические морские пути уже испытали существенное увеличение трафика движения судов. Трафик Северного морского пути переживает рост в 53%. Эта тенденция сохранится, так как арктические государства и коммерческие компании продолжают спонсировать арктическое судоходство и строительство ледоколов [1].

Вместе с изменением климата, начинается процесс глобализации Арктики. До недавнего времени в Арктике пересекались интересы стран Запада, Европы и России. Но к ним начинают присоединяться новые страны, в частности азиатские. Они также заинтересованы перспективами Арктики и имеют желание внести свою лепту в освоение и развитие северных территорий. Наиболее активное участие в этом вопросе принимают Китай, Япония, Южная Корея, Индия и Сингапур. Однако попасть в Арктический регион не просто, данная территория поделена между арктическими странами, которые не заинтересованы в глобализации региона. Неарктические страны ограничены в правах и могут принимать участие в арктической деятельности только через Арктический совет.

В 2013 г. была подписана Кирунская декларация. В Арктический совет были приглашены новые государства-наблюдатели: Китай, Индия, Япония, Республика Корея и Сингапур.

Интерес Китая к Арктике значительно вырос за последние десятилетия. Это связано с растущим осознанием перспективных ресурсных и транспортных возможностей арктического региона. С одной стороны, Арктика, открывающая свои моря, особенно в летние месяцы, может предложить Китаю короткие судоходные маршруты и быстрый доступ к рынкам Европы и, возможно, даже Северной Америки. Также Китаю представляется доступ к минеральным и энергетическим ресурсам, которые хранит дно Северного Ледовитого океана. С другой стороны, климатические изменения, вызванные таянием арктических льдов, повлекли за собой экстремальные климатические изменения в самом Китае,

что отрицательно сказалось на сельском хозяйстве в некоторых частях страны.

До сих пор в Китае не опубликовано ни одной официальной арктической стратегии. Напротив, китайское правительство всегда оговаривается, что Китай не имеет никакой официальной стратегии. Пекин придерживается очень осторожного подхода и отрицает свое желание участвовать в арктическом судоходстве или разработке природных ресурсов. Китайское правительство объясняет свою растущую заинтересованность и присутствие в Арктике необходимостью выполнения исследований климатических изменений, происходящих в регионе. Поток арктического воздуха может быть основной причиной возникновения погодных аномалий в Китае. Таким образом, Арктический регион напрямую влияет на экономическое и социальное развитие Китая [3].

Китай первый в мире по количеству населения и потребления энергоносителей, его экономика растет в среднем по 10% в год. Для того чтобы сохранить нынешний темп экономического роста, Китай должен обеспечить себе постоянные поставки энергоносителей. Когда Китай будет становиться все более зависимым от импорта нефти, ресурсы Арктики будут иметь большое значение для экономики страны. Чтобы достичь цели - стать полностью развитой страной к 2049 году, Китай должен использовать все имеющиеся источники топлива, в том числе вкладывать инвестиции в возобновляемые источники энергии. Ожидается, что импорт нефти и природного газа в Китай будет увеличиться с постоянной скоростью [2].

В настоящее время Китай во многом зависит от стран Персидского залива. Однако там Китай испытывает конкуренцию с США. В Малаккском проливе китайские суда находятся под угрозой пиратства. Эти энергетические и морские проблемы безопасности являются основой для зарождающихся арктических интересов Китая. Страна имеет экспортно-ориентированную экономику с растущим спросом на энергию. Любое ограничение доступа к зарубежным ресурсам и морским судоходным путям будет иметь негативное влияние на китайский рост экономики.

Таким образом, хоть и официальный Пекин подчеркивает, что китайские арктические интересы носят лишь научный характер, нет сомнений, что использование ресурсов Арктики и перспективных арктических морских путей представляет интерес для Китая, так как это имеет большое значение для экономического роста страны. В настоящее время, китайское правительство придерживается осторожной арктической политики в целях уменьшения напряженности в арктическом регионе.

### Источники и литература

- 1) Conley, H.A. Arctic Destination and Trans- Shipping // Arctic Economics in the 21st Century. p. 32-39.
- 2) Li Xing, Bertelsen, R.G. The Drivers of Chinese Arctic Interests: Political Stability and Energy and Transportation Security // Arctic Yearbook 2013. p. 53-68.
- 3) Alexeeva O., Lasserre, F. China and the Arctic // Arctic Yearbook 2012. p. 81-91.