

Секция «Мировая экономика и международные экономические отношения стран Азии и Африки»

Китай сменил вектор развития

Кожухова Кира Евгеньевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный лингвистический университет, Москва, Россия

E-mail: kira.kozhuhova@mail.ru

Китайская Народная Республика является социалистическим государством, крупнейшей по численности населения страной в мире. В 2010 г. китайская экономика обогнала японскую и стала второй экономикой планеты по номинальному ВВП после США. С декабря 2014 г. является первой экономикой мира по ВВП при помощи перерасчета по ППС. [7] Меньше, чем за век Китай из отсталой страны превратился в промышленно-аграрную, и его успехи не остались незамеченными мировым сообществом.

В последние три десятилетия Китай провел реформы, став частью глобальной экономики. Но есть основания полагать, что Китай исчерпал возможности развития за счет внешних рынков. На это указывает нынешний серьезный кризис, который переживает страна. В четвертом квартале 2015 г. темпы экономического роста КНР снизились на 1,6% по сравнению с предыдущим кварталом и на 6,8% - по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. [3] Некоторые исследователи связывают это падение с провалом новой модели экономического роста страны, другие же утверждают, что это происходит в связи с изменением акцента экономики с производства и инвестиций в сторону потребления и сферы услуг, которая впервые в истории превысила половину производимого ВВП и достигла 50,5%. [6] Но, возможно, пришла пора сменить направление китайского экономического развития, перенести упор с использования возможностей, которые давали Китаю внешние товарные рынки, на создание внутри континентальной Евразии нового экономического пространства, за счет интеграции и мощного экономического развития стран этого материка.

Сейчас Китай растет преимущественно за счет товарного экспорта: он входит в четверку лидеров стран-экспортеров мира. КНР, максимально используя свои сравнительные преимущества, завоевала хорошие позиции на мировых рынках отдельных товаров и сумела интегрировать национальную экономику в систему мирового хозяйства. Однако глобальный финансовый кризис 2008 г. заставил Китай искать новый путь выживания в мировой экономической среде, именно поэтому страна решила отойти от роли периферийного мирового производственного цеха и взять курс интеграцию азиатских пространств, провозгласив себя лидером создания нового экономического региона, потенциально более масштабного, чем тот, который создается Россией, нового евразийского экономического сообщества.

Поворот КНР в сторону внутриазиатской интеграции наметился в 2001 г. после создания ШОС. Эта организация изначально не носила экономический характер и была сугубо антитеррористическим объединением для борьбы с наркотрафиком в Средней Азии, но с годами она меняет направление своей деятельности. Сотрудничество Китая с близлежащими странами в рамках этой организации позволило установить дружественные и доверительные отношения с соседними странами. [1] Пользуясь этим, правительство КНР начало реализацию крупнейшего в истории проекта - Нового Шелкового пути, который направлен на то, чтобы кардинально перекроить экономическую карту мира. План Китая заключается в том, чтобы возродить древний Шелковый путь, который теперь станет современным экономическим и торговым коридором из Шанхая в Берлин. Для функционирования этой зоны был создан план, который включает в себя строительство ско-

ростных железных дорог, автомобильных дорог и трасс, сетей передачи энергетических ресурсов, оптоволоконных сетей. Важной частью этого плана станет Морской шелковый путь, который соединит Китай со странами Персидского залива и Средиземного моря через Центральную Азию и Индийский океан. Сеть инфраструктурных проектов создаст крупнейший в мире экономический коридор с объемом производства до \$21 трлн, покрывающий население в 4,4 млрд чел.

Идея возродить Новый Шелковый путь была озвучена в 2013 г. председателем КНР Си Цзиньпином. В рамках плана по финансированию этого проекта китайский лидер также объявил о запуске Азиатского международного инфраструктурного банка (уставный капитал которого составляет \$100 млрд.) [4], который будет осуществлять финансирование проекта, при этом первоначальный взнос Китая составит \$47 млрд. [2]

Что же даст строительство Нового Шелкового пути для КНР? Во-первых, Китай может стать главным инвестором инфраструктуры нового экономического пояса в виду отсутствия в регионе конкурентов с более мощной финансовой базой. Во-вторых, это формирование между государствами пояса Нового Шелкового Пути тесных комплексных отношений в экономической, политической и гуманитарной областях. А главное он создаст новый крупный рынок, с учетом самого Китая крупнейший в мире рынок, поскольку экономическое развитие стран, расположенных на Новом Шелковом пути может стать главным трендом развития мировой экономики XXI века. В-третьих, это экономическая активность Китая, которая будет на пользу его соседям, подымет международный авторитет страны и укрепит позиции КНР в континентальной Евразии.

Если Китай преуспеет в организации внутриазиатской экономической зоны, это повлияет кардинальным образом на все мировое хозяйство. Ожидается, что реализация проекта займет не одно десятилетие, стоимость его составит многие триллионы долларов. Главным партнером КНР в этом нелегком деле китайские власти видят Россию. В настоящее время множество стран проявляют активный интерес к инициативе "Нового Шелкового пути", но именно Россия является принципиально самым важным партнером Китая в гигантском строительстве, имея при этом существенные преимущества. [5] Это обусловлено несколькими причинами. Во-первых, страны связывает уникальное географическое соседство и большая протяженность границы. Во-вторых, наши государства поддерживают уникальное политическое взаимодоверие. В-третьих, Китай и Россия находятся в постоянном практическом сотрудничестве, к примеру, осуществляется совместное строительство газового проекта "Сила Сибири". Но главное, что Россия является неотъемлемой частью нового интеграционного региона, который может возникнуть, только если Россия и Китай будут активно взаимодействовать в деле создания нового внутриазиатского рынка, и что важно - Россия и КНР страны уже сейчас совместно идут в этом направлении.

Источники и литература

- 1) Логунов А. Б. Региональная и национальная безопасность. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Вузовский учебник: Инфра-М, 2014. – 456 с. С. 195.
- 2) Вести Экономика: <http://www.vestifinance.ru/>
- 3) Газета.ru <http://www.gazeta.ru/>
- 4) РБК: <http://www.rbc.ru/>
- 5) РИА: <http://ria.ru/>
- 6) Dp.ru: <http://www.dp.ru/>
- 7) Forbes: <http://www.forbes.com/>