

Секция «Мировая экономика и международные экономические отношения стран Азии и Африки»

Сопряжение ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» как фактор дальнейшей интеграции России и Китая

Григорьева Ксения Викторовна

Студент (бакалавр)

Забайкальский государственный университет, Факультет экономики и управления, Чита, Россия

E-mail: ya.ksenia1306@yandex.ru

Сопряжение ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» как фактор дальнейшей интеграции России и Китая

На современном этапе мирового развития под влиянием процессов глобализации, для каждого государства очень важным является его экономическое развитие. При этом ключевое значение в экономическом развитии занимает транспортная система и международные транспортные коридоры. В XXI в. транспортные коридоры являются способом интеграции в мировую транспортную систему и в мировое логистическое пространство.

В настоящее время отношения между РФ и КНР развиваются на принципах дружбы, добрососедства и всестороннего стратегического партнерства. Главы России и Китая высоко оценивают отношения между двумя государствами, а их развитие имеет огромное значение. Важным достижением в российско-китайском сотрудничестве является углубление взаимодействия по двум крупным проектам: Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) и «экономическому поясу Великого Шелкового пути». В мае 2015 г. главы двух государств подписали «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и экономического пояса «Шелковый путь»», что в свою очередь придало интеграционному процессу двух проектов реальную юридическую силу. Таким образом, главы России и Китая отметили необходимость согласованного строительства ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» как основы для формирования общего пояса развития [4].

Для Китая идея создания «экономического пояса Великого Шелкового пути» не является новой: в течение многих лет руководители КНР постоянно призывали к восстановлению древнего «Шелкового пути». В настоящее время председатель КНР Си Цзиньпин, представляющий собой пятое поколение руководителей Китая, впервые выдвинул эту инициативу на официальный уровень. На сегодняшний момент, идея восстановления и содействия экономическому процветанию и развитию «Великого Шелкового пути», является важным пунктом политики Китая [2].

«Экономический пояс Великого Шелкового пути» представляет собой многовекторную концепцию, выдвинутую Китаем, основная идея которой заключается в развитии международной торговли и экономического сотрудничества, формировании структуры всесторонней открытости.

По географическим меркам «экономический пояс Великого Шелкового пути» состоит из трех субрегионов:

1. Зона распространения первого субрегиона включает пять стран Центральной Азии: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан.
2. Ключевой субрегион охватывает Россию, Пакистан, Индию и другие государства Западной Азии.

3. Третий субрегион включает: Центральноазиатский регион, Европу, Северную Африку и другие территории.

Для проведения экономической интеграции и расширения регионального сотрудничества, в рамках «экономического пояса Великого Шелкового пути» была выдвинута концепция строительства «пяти коммуникаций (wutong)» между странами региона. Под «пятью коммуникациями» имеются в виду: политическая согласованность, транспортные связи, торговые коммуникации, денежное обращение, а также гуманитарное сотрудничество [3].

ЕАЭС является одним из проектов, направленных на содействие региональной экономической интеграции. Создание ЕАЭС, прежде всего, необходимо для того, чтобы восстановить интеграцию на постсоветском пространстве. Основными целями, способствующими ускорению экономического роста, социальной стабильности, повышению занятости населения стран ЕАЭС, являются формирование общего рынка транспортных услуг и создание единой транспортной системы [1].

Сопряжение проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» выводит отношения двух стран на новый уровень стратегического партнерства. Реализация совместных проектов в рамках ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» открывает большие возможности для двух стран, а также взаимодействия сторон на всем пространстве ЕАЭС. Необходимость интеграционных процессов в реализации двух крупных проектов также обуславливается и тем, что страны-члены ЕАЭС территориально расположены на маршрутах «Нового Шелкового пути». Кроме того, совместное построение ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» окажет огромное влияние на экономическую интеграцию в рамках ШОС, создаст условия для формирования зоны свободной торговли в рамках стран-членов ШОС.

Перспективы дальнейшего сотрудничества в рамках сопряжения «экономического пояса Великого Шелкового пути» и ЕАЭС, во многом зависят от расширения контактов между Россией и Китаем на государственном и региональном уровнях. На государственном уровне необходимо осуществлять развитие отношений между странами в таких областях как: энергетика, транспорт, экономика, наука и техника, коммуникация, культура. Региональный уровень, являясь важным компонентом для осуществления интеграции двух важных проектов, предполагает дальнейшее развитие отношений по следующим отраслям: экономика и торговля, наука и техника, сельское хозяйство [2].

Таким образом, реализация стратегии по сопряжению ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» может коренным образом изменить структуру международных отношений в сфере политики и экономики. Расширение российско-китайского партнерства придаст мощный импульс развитию отношений между странами на обширном евразийском пространстве.

Китаю и России необходимо объединить усилия в интеграции проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» для того, чтобы обеспечить в регионе стабильность, безопасность и процветание. При этом главы России и Китая подчеркивают, что необходимо придерживаться принципов открытости и сотрудничества, поэтому все заинтересованные государства могут принять участие в интеграционных процессах построения ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути».

Источники и литература

- 1) Авагян С. ЕАЭС как региональный интеграционный мегапроект // Новая Евразия. 2015. №1. С.9-11

- 2) Ван Шуцунь, Вань Цинсун. Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕА-ЭС: конкуренты или партнеры? // Научно-аналитический журнал Обозреватель – Observer. 2014. №10. С.56-68
- 3) Сычоу чжилу цзинцидай юй цюйюй цзинци фачжань яньцзю= Исследование «экономического пояса Великого Шелкового пути» и регионального экономического развития / Под ред. Сунь Цзювэнь, Гао Чжиган. Бэйцзин: Цзинци гуаньли чубаньшэ, 2014. С. 4-7. Кит.яз.
- 4) Журнал Международная жизнь: <https://interaffairs.ru/news/show/11178>