

Секция «Юриспруденция»

Проблемы правового регулирования поставок нефти и газа

Шангина Татьяна Николаевна

Студент

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Факультет
государственного управления, Москва, Россия*

E-mail: angelgirl05@mail.ru

При исследовании вопросов, которые регулируются нефтегазовой правовой базой, значительную роль отводят проблемам финансово-правового регулирования отношений, складывающихся в сфере внешнеэкономической деятельности компаний топливно-энергетического комплекса по использованию добытой сырой нефти и произведённых нефтепродуктов. Такие отношения заканчивают цепь экономических связей нефтегазовой отрасли и регулируются нефтегазовым законодательством. Отношения в этой области, прежде всего, регулируются энергетическим правом и финансовым правом, следовательно, преобладать здесь должен диспозитивный метод правового регулирования. Но в связи со спецификой нефтегазовой отрасли, а также той особенностью, что нефтегазовая и нефтеперерабатывающая отрасли промышленности, магистральные трубопроводы интегрированы в целях достижения максимального эффекта и защиты природных ресурсов страны, здесь также присутствует императивный метод, который проявляется при контроле естественных монополий и при обеспечении финансового контроля государственными и таможенными органами.

Основными договорными документами, регулирующими отношения участников в нефтегазовой отрасли, связанной с процессом обращения добытой нефти и транспортировкой газа, являются договоры переработки, транспортировки и поставки. Эти документы представляют собой ряд взаимосвязанных соглашений, которые обеспечивают движение нефти и газа, нефтепродуктов и продуктов переработки газа от места добычи к конечному потребителю.

В России построена и эффективно работает огромная цепь магистральных нефтепроводов, которая размещена на всей территории России. Оборот нефти, который проходит через трубопровод занимает огромное место во всем обороте страны. Например, через магистральный трубопровод проходит около 99% добываемой нефти, более 50% продукции нефтепереработки, а также 100% добытого газа. Если выразить из всего объема произведенной продукции через магистральный трубопровод, то доля нефти составит 40,3%, нефтепродуктов - 4,3%, а газа - 55,4% [4].

Стоит сказать, что магистральный трубопровод нефти и газа является основной компонентой федеральных энергетических систем, важнейшей ступенью нефтегазовой отрасли и фактором стабилизации и развития экономики в Российской Федерации. Он помогает обеспечивать государственное регулирование внутреннего рынка и экспорта нефти, нефтепродуктов и продуктов переработки газа, контроль за реализацией и использованием данных продуктов.

По причине того, что система магистрального трубопровода для перемещения нефти, газа и произведенной продукции из нефти и газа состоит из сложных технологических механизмов и частей, а также является взрывоопасной и обладает другими

опасными свойствами, то это требует значительного государственного контроля и регулирования.

Проведенное исследование показало, что в ближайшие два года в Российской Федерации произойдет спад добычи нефти. Причиной этого факта являются проблемы в развитии наиболее высокотехнологичных отраслей экономики, а в свою очередь, и отсталость регулирующей правовой базы.

Уже в 2014 г. может быть введен режим жесткой экономии и сокращения расходной части Федерального бюджета на 15-20%. Это значит, что в первую очередь, будут сокращены или полностью остановлены все Федеральные целевые программы, результаты которых могут быть получены в долгосрочной перспективе (через 5 и более лет).

Повышение экспортных пошлин на сырье вместе с мерами налогового и других видов стимулирования для перерабатывающей промышленности могло бы сыграть роль цивилизованного и эффективного механизма стимулирования перерабатывающих отраслей экономики. Этого можно добиться, если в результате такого комплекса мер экспортное использование ресурсов станет менее выгодно, чем направление их на внутреннюю переработку. Дополнительные же средства, которые бюджет в любом случае получит от повышения экспортных сырьевых пошлин, могли бы, по крайней мере частично, компенсировать его затраты на стимулирование развития переработки. Все это в комплексе позволило бы надеяться на поступательное развитие российской экономики в долгосрочной перспективе.

Использование же повышения экспортных сырьевых пошлин исключительно как средства оперативного финансирования бюджетных расходов вне увязки с интересами перерабатывающей промышленности может уже в краткосрочной перспективе стать причиной снижения конкурентоспособности национальной экономики даже в сфере поставок сырья. Такое развитие событий делает еще более пессимистичным перспективы конкурентоспособности российской экономики в XXI веке [5].

Литература

1. Ситников С.Л. Договор транспортировки нефти посредством системы магистральных нефтепроводов: теория и практика оформления и использования // НефтьГазПраво. 2007. № 4.
2. Ситников С.Л. Гражданско-правовое регулирование транспортировки нефти посредством системы нефтепроводов: актуальные проблемы. М.: Юстицинформ, 2012. 184 с.
3. Яновский А.Б., Барон Ю.Л. Энергетическая стратегия России на период до 2030 года и нормативное правовое обеспечение ее реализации // Энергетическое право. 2010. N 1. С. 2 - 7.
4. Назаров О.В. История одного барреля // Клуб директоров. 2001г. №43. <http://www.bazar2000.ru/index.php?article=437> (05.05.2013).
5. Казанцев Д. Сомнительное лидерство. Российская газета. № 5150 от 6 апреля 2010 г. <http://www.rg.ru/2010/04/06/poshliny.html> (02.05.2013).