

Секция «Юриспруденция»

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ
ПРОИЗВОДСТВА ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ
РАССЛЕДОВАНИИ АКТОВ ТЕРРОРИЗМА, СОВЕРШАЕМЫХ НА
ТРАНСПОРТЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ**

Семенцова Юлия Сергеевна

Студент

*Саратовская государственная академия права, Институт юстиции, Саратов,
Россия*

E-mail: 23yule4ka23@rambler.ru

Масштабы террористической активности в России на протяжении нескольких лет остаются лидирующими в мире. Так, за 6 лет количество только зарегистрированных преступлений террористического увеличилось практически в три раза (с 263 в 2008 г. до 622 – в 2013 г). Причем в январе 2014 года зарегистрировано 54 преступления террористического характера, что на 68,8% больше, чем в январе предыдущего года. По оценкам экспертов, от 40 до 70% террористических акций совершается на транспорте или с его использованием[1].

Первое проводимое следственное действие, от которого зависит исход расследования, - осмотр места происшествия. По мнению ряда ученых[2], правильнее к расследованию преступлений террористической направленности на транспорте было бы применить термин «полномасштабная тактическая операция», которая отличается объемным субъектным составом – обязательно участвуют судебные медики, баллисты, взрывотехники, так и совершением других действий: осмотр трупов; поиск свидетелей, проведение экспресс-исследования специалистами.

Для обеспечения безопасности, прежде всего, к участию в осмотре следует привлечь специалистов инженерно-технического подразделения ОМОН и (или) подразделения центрального аппарата и региональных пунктов контроля взрывоопасных предметов УФСБ, кинолога со служебно-розыскной собакой, взрывотехника и судебного медика.

Традиционно осмотр состоит из 3 этапов: подготовительный, рабочий (исследовательский) и заключительный.

Подготовительный этап состоит из двух стадий:

1) До выезда на место происшествия - руководитель должен проверить адрес и характер объекта, где произошел взрыв; обеспечена ли эвакуация людей; привлечены ли к работе на месте происшествия специалисты инженерно-технического подразделения отрядов особого назначения (ОМОН) для поиска и обезвреживания не взорвавшихся взрывных устройств[3].

2) По прибытии на место происшествия следственно-оперативной группы начинается вторая стадия подготовительного этапа осмотра. В ходе этой стадии руководитель следственно-оперативной группы должен, прежде всего, принять меры по недопущению на место происшествия лиц, непосредственно не занятых в осмотре, в том числе представителей средств массовой информации, политических и общественных деятелей, руководителей правоохранительных и других административных органов.

Рабочий этап осмотра места происшествия по факту взрыва проводится по общим правилам осмотра с учетом некоторой специфики. На данном этапе важно определить

радиус осмотра. Он должен быть значительно шире, чем максимальный разлет частей разрушенных объектов. Детальный осмотр может быть нескольких способов[4]: секторный, когда участок разбивается на отдельные участки; участковый (плановый), при котором территория разграничивается на соответствующие участки в зависимости от имеющихся на них строений или сооружений; узловой, когда осмотр начинается в отдельных местах на той территории, где предполагается первоочередное проведение аварийно-спасательных и восстановительных работ с изменением материальной обстановки. Наиболее тщательный осмотр должен проводиться на месте, где разрушено транспортное средство, путь, где произошел сход подвижного состава, а также находятся посторонние предметы на рельсах, – если речь идет о железнодорожном транспорте. Ориентировочно осмотру подлежит площадь шириной до 500 м по обе стороны от полотна, особенно если на ней расположены лес, кустарник, стога сена или строения, поскольку при этом возможно обнаружение места длительного нахождения преступника с целью изучения обстановки, определения интервалов движения поездов и т.д.[5].

Особенностью фиксации места взрыва транспорта является то, что в ходе осмотра может составляться несколько протоколов осмотра. Такой прием выгоден, когда в осмотре принимает участие несколько следственно-оперативных групп. Один из следователей составляет протокол осмотра всей территории с описанием местности, самого транспорта, объектов и следов, обнаруженных вокруг него. Другой протокол (протоколы) будет содержать детальное описание отдельных территорий (зон) осмотра: отдельных частей и других сюжетно-важных участков территории осмотра[6].

При осмотре рекомендуется применение видеозаписи, так как в ходе работ на месте происшествия постоянно проводятся работы с изменением обстановки. Особенно это имеет значение при разборе завалов и обрушений. Для проведения видеозаписи приемлемо применение всех видов съемки. Наиболее целесообразно периодическое проведение узлового вида съемки непосредственного участка взрыва, которая может запечатлеть особенности разрушений, повреждений[7].

[1] <http://mvd.ru/Deljatelnost/statistics/reports//?noredirect=1>

[2] Драпкина Л.Я., Криминалистика, М., 2007.

[3] Монологи. Криминалисты о своей науке, призванной адекватно противостоять современной преступности. Иркутск, 1999.

[4] Моторный И.Д. Теоретико-прикладные основы применения средств и методов криминалистической взрывотехники в борьбе с терроризмом. М., 1999.

[5] Методика расследования актов терроризма с использованием взрывных устройств, СПб., 2002.

[6] Шурухнов Н.Г. Криминалистика: Учебник. 2-е изд., доп. и испр. М., 2007.

[7] Кофман Б.И., Курушин В.И., Миронов С.Н., Сафаров А.А. Основы борьбы с террористической преступностью: Учеб. пос. / Под ред. к.ю.н. Н.Х. Сафиуллина. Казань, 2003.

Литература

1. Драпкина Л.Я. Криминалистика, М., 2007.
2. Кофман Б.И., Курушин В.И., Миронов С.Н., Сафаров А.А. Основы борьбы с террористической преступностью, Казань, 2003.

3. Методика расследования актов терроризма с использованием взрывных устройств, СПб., 2002
4. Монологи. Криминалисты о своей науке, призванной адекватно противостоять современной преступности. Иркутск, 1999.
5. Моторный И.Д. Теоретико-прикладные основы применения средств и методов криминалистической взрывотехники в борьбе с терроризмом. М., 1999.
6. Шурухнов Н.Г. Криминалистика: Учебник. 2-е изд., доп. и испр. М., 2007.
7. Интернет-ресурс: <http://mvd.ru/Deljatelnost/statistics/reports//?noredirect=1>