

Секция «География»

Эволюция железнодорожной сети Китая

Кульчитский Никита Антонович

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: truekit@gmail.com

Новый разработанный компьютерный метод позволяет детально изучить железнодорожную сеть Китая. В течение 1995-2012гг. в Китае было построено более 35 тыс. км новых железных дорог. Однако, этого еще не достаточно для такой обширной по территории страны, как Китай. Протяжённость должна вырасти еще приблизительно в полтора раза, чтобы покрыть всю территорию страны. Число циклов будет расти за счет дроблений старых циклов, и, возможно, внутри циклического остова сети возникнут новые топологические ярусы (6-й, и, может быть, 7-й). Основными пространственными диспропорциями в современной сети железных дорог Китая являются: 1) меридиональность ее структуры, 2) диспропорция между приморским востоком (с густой сетью) и слабо заселенным западом (с низкой плотностью сети и отсутствием дорог), 3) внутренняя ориентация всей сети и недостаточное количество линий вдоль морского побережья. Эти пространственные диспропорции в структуре сети железных дорог тормозят экономическое развитие страны.

В работе рассмотрена методика исследования, история формирования ж.-д. сети Китая (без Тайваня и высокоскоростных железных дорог) и проведен анализ эволюции топологической структуры железнодорожной сети за весь период ее существования.

Литература

1. Непомнин О.Е. Социально-экономическая история Китая 1894-1914. – М., 1980;
2. с.65-69, 76, 85-89 – об иностранных концессиях на ж.д. Китая
3. Тархов С.А. Эволюционная морфология транспортных сетей. – Смоленск-
4. Москва: Издательство “Универсум”, 2005. – 384 с.
5. China Railway Atlas by John Yonge, Quail Map company 2008
6. Katrin Luger, Chinese Railways: Reform and Efficiency, Improvement Opportunities // Springer, 2008
7. Principal new railways (1950-1958) // Ten great years. Statistics of the economic and cultural developments of the R.P. of China. – Peking, 1960, p.70
8. Serguei Takhov, Growth of railway Network on China (1988-2002) 141-159, Promet traffic-traffic
9. Schooten J.U. de. Les chemins de fer Chinois. Etude historique, economique et financiere. – Bruxelles, 1928. – 265p., 1к.