

## Секция «Политические науки»

### Некоторые вопросы административной ответственности в области дорожного движения

*Московченко Марианна Андреевна*

*Студент*

*Российская академия правосудия, Юридический факультет, Краснодар, Россия*

*E-mail: marfutochka90@mail.ru*

Аварийность на автомобильном транспорте - одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран. Каждый год в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) более 10 миллионов человек в мире погибают и получают ранения. ДТП наносят обществу большой социально-экономический ущерб, глобальные экономические потери составляют, по информации Всемирного банка, около 500 миллиардов долларов в год.

В новых условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, непосредственно связанна с результатами социально-экономических преобразований, построением правового демократического государства, развитием гражданского общества, не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

В 2011 году в России был отмечен самый большой за последние 10 лет рост количества ДТП, числа погибших и раненых в них людей. Всего за этот период численность погибших составила 315,1 тыс. человек, что эквивалентно населению среднего областного центра. Сегодня проблема дорожно-транспортного травматизма в России без преувеличения представляет угрозу безопасности граждан и государства.

Сейчас же, политическая партия «Единая Россия» решила ужесточить ответственность для водителей. Основательной концептуальной перестройке подверглись не только те статьи Кодекса об административных правонарушениях, где говорится о наказаниях за нарушение правил дорожного движения. Меняются сами принципы определения ответственности. Сейчас лишение прав и административный арест - два вида наказания, которые не могут сочетаться. А после вступления закона в силу - смогут. За не выполнение требования требований о прохождении медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения можно будет и штраф заплатить (50 000 рублей), и прав лишиться - на срок до 3-х лет. Так же, при повторном однородном нарушении ПДД суды получают право приговаривать к штрафам, кратным тому, что был выписан первым. К примеру, за повторное превышение скорости нужно будет платить в 2 раза больше, чем за первое.

Причем обстоятельством, отягчающим ответственность, предлагается считать повторное совершение однородного нарушения в период, когда гражданин считается отбывающим наказание, то есть в течение года со дня окончания исполнения постановления. Более того, хотят вернуть балльную систему учета нарушений ПДД. Три и более правонарушения в 200 и более баллов грозят лишением прав на 1 год. Порядок учета баллов должно разработать правительство.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государ-

ственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений. Кроме того, отдельные положения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения не согласуются с нормами международных договоров, участницей которых является Российская Федерация.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые субъектами Российской Федерации, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности большинства субъектов Российской Федерации и их значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

### **Литература**

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 30.12.2012, с изм. от 17.01.2013) (с изм. и доп., вступающими в силу с 13.02.2013)
2. Быков А.И. Административный штраф за правонарушения в области дорожного движения: тенденции и перспективы / А.И. Быков // Юрист-Правоведь, 2010. - № 5. - 0,3 п. л.
3. <http://www.kommersant.ru>