

Секция «Инновационная экономика и эконометрика»

Инновационный рынок логистических услуг

Комарова Екатерина Николаевна

Студент

*Государственный университет - Высшая школа экономики, Логистика, Москва,
Россия*

E-mail: ketmanly@yandex.ru

В современном мире логистика является одним из важнейших инструментов управления общемировыми потоками товаров, информации и услуг. Эффективность использования данного инструмента определяет ключевые направления вложения устойчивых инвестиций, а также оказывает непосредственное влияние на скорость глобализации российской экономики на более либеральных условиях, основанных на принципах международного права Всемирной торговой организации (ВТО).

Данные исследования ОЭСР, в соответствии с которыми до 2030 года произойдет увеличение объема пассажирских перевозок в 2 раза, грузоперевозок ж/д транспортом на 50%, а объем морских контейнерных грузоперевозок в 4 раза, также свидетельствует о превращении логистики в значимый фактор развития торговли.

В тоже время, стоит отметить, что по итогам 2012 года Россия значительно отстает от развитых стран по такому важному показателю, как индекс логистической эффективности (LPI): Россия – 2.58, Сингапур – 4.13, Гонк-Конг – 4.12, США – 3.93, Китай – 3.52, что может обосновываться неблагоприятным предпринимательским климатом, недостаточным инфраструктурным обеспечением, качеством управленческого обеспечения логистики и т.п.

Структура интегрального рейтинга по LPI:

1. Таможня (customs) – эффективность прохождения таможенных процедур.
2. Инфраструктура (infrastructure) – качество логистической (транспортной и информационной) инфраструктуры.
3. Отгрузки (international shipments) – непринужденность экспортных отгрузок.
4. Компетентность (logistics competence) – уровень компетентности персонала местного рынка логистических услуг.
5. Контроль (tracking & tracing) – способность отслеживать поставки.
6. Логистические издержки (domestic logistics costs) – внутренние затраты на выполнение логистических операций.
7. Своевременность (timeliness) – обязательность и надежность местных контрагентов.

Вступление в ВТО, наряду с образованием Единого экономического пространства России, Белоруссии и Казахстана, создало дополнительные стимулы для развития международного логистического взаимодействия, среди которых: глобальные цепочки поставок, глобальные цепочки создания добавленной стоимости, глобальная цепочка продукта, использование глобальных показателей эффективности логистики (на основе LPI).

- Таким образом, выделим основные тенденции развития рынка логистических услуг:
- наращивание потенциала и услуг в сфере логистики;
 - ориентация зарубежных логистических компаний на внутрироссийские операции;

-активное развитие сектора комплексных логистических услуг (3 PL провайдеры).

Но вместе с тем, увеличение количества участников существенно повысит конкуренцию, которую выдержат лишь немногие российские логистические компании, в первую очередь это крупнейший оператор российской сети железных дорог ОАО "РЖД" а также компании, оказывающие специализированные виды услуг.

Для предотвращения «захвата» логистических услуг, перечислим основные механизмы и инструменты, способствующие развитию логистики в России в настоящее время.

Механизмы:

1. Альянс/консорциум;
2. Стандарты качества;
3. ГЧП: ТЛЦ, бизнес – процессы;
4. ПИИ: трансферт технологий и компетенций;
5. Программно - целевые проекты .

Инструменты:

- организация единой системы логистики;
- активное использование международных систем оценок качества логистики;
- модернизация транспортной инфраструктуры;
- рост человеческого капитала, как профессиональных субъектов логистической деятельности;
- инновационное управление логистическими процессами;
- модернизация и инновация информационных технологий для логистических систем.

Указанные меры будут способствовать повышению качества логистических услуг, а также активизации участия российских фирм в международных логистических цепочках.

Литература

1. 1. Сергеев В.И. Доклад заседания Группы 19 «Логистика в транспортном комплексе РФ: проблемы и предложения».
2. 2. Дунаев О.Н. Доклад «Современная логистика в условиях вступления России в ВТО». Москва 21.09.2012г.