

Секция «География»

Рынок черных металлов Московского региона

Малый Виталий Юрьевич

Студент

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Химки, Россия
E-mail: malvitalik92@mail.ru*

Московский столичный регион – центр экономической жизни России. В настоящее время дальнейшее развитие этой территории вызывает широкую дискуссию в обществе. Предлагаемая форма реализации проекта «Большой Москвы» затрагивает интересы значительной группы граждан. Помимо масштабного строительства регион имеет исторически сложившуюся машиностроительную базу. Градостроительная политика Москвы согласно «Стратегии развития Москвы до 2025 г.» предусматривает реорганизацию промышленных зон и сокращение потребления металла. Это противоречит росту поставок металлопроката через железнодорожные станции и металлобазы столицы.

Цель работы – провести анализ современной территориальной организации металлоснабжения Московского столичного региона. Согласно гипотезе, металлоторговля находится на стартовом этапе своего развития, потому прогнозируется существенное изменение структуры самого рынка и его территориальной организации по примеру европейской системы снабжения.

Особенностью конкуренции на столичном рынке является неоднородность – разные пути развития Москвы и Московской области, а также крупных и мелких трейдеров. Основная конкуренция сосредоточена в сегменте товаров с низкой добавленной стоимостью, тогда как высокоценовой сегмент практически монополизирован или отличается повышенной долей импорта[4].

Переход металлоснабжения предприятий из государственного в частный сектор привел к нерациональным перевозкам, что создало возможности для роста поставок металла автотранспортом. В то же время, сама система логистики отличается высокой транзитностью поставок, что затрудняет движение по а/м и ж/д магистралям, а также исключает из оборота ценные земли, используемые под металлобазами[1,3].

Количество металлобаз и трейдеров в Московском регионе значительно превышает его потребности. Неучет в размещении металлобаз ключевых факторов территориальной организации снабжения металла делает многие компании нежизнеспособными. В настоящее время на столичном рынке действует 250-300 металлобаз, хотя рационально наличие на этом рынке не более 40-50 баз, поэтому в ближайшее время прогнозируется консолидация рынка[2,5].

Возможность составления оптимизационной модели потоков металла через Московский регион ограничивается существующей статистикой по движению и хранению металла в стране. Уже более 40 лет в России не проводилась оценка металлофонда, без чего невозможно определение рациональных пропорций и темпов развития металлургии и металлопотребляющих отраслей. Статистика по ж/д перевозкам не имеет устоявшейся системы показателей; сами же трейдеры скрывают информация о своей деятельности, оставляя ситуацию неопределенности в условиях избыточного предложения. Потому углубленное изучение данной тематики возможно только после проведения работ по

оценке металлофонда или полевого сбора дополнительной информации о движении металла в регионе.

Литература

1. 1. Буданов И.А. Устранение противоречий отечественного рынка металлов в условиях кризиса // Проблемы прогнозирования. 2009, №6, стр. 47-63.
2. 2. Малый В. Промежуточное звено: особенности размещения металлобаз // Металлоснабжение и сбыт. 2013, № 2, стр. 80-85.
3. 3. Металлоторговцы Германии открывают свои двери // Металлоснабжение и сбыт. 1997, № 3, стр. 20-39.
4. 4. Чего ждать от строительства как потребителя металла?// Информационно-аналитический журнал «Металлургический бюллетень», 2010.
5. 5. Щелоков Я. Потребление металлов в мире и России // Национальная металлургия. 2008, №2, стр.77-81