

Секция «География»

Проблемы и перспективы развития Ростовской агломерации.

Долгов Алексей Алексеевич

Аспирант

Московский педагогический государственный университет, Географический

факультет, Москва, Россия

E-mail: alikbender@yandex.ru

Миграционный прирост города довольно высок. Он составляет 5 человек на тысячу жителей. Однако мигранты селятся не только в Ростове-на-Дону, но и в городах и населённых пунктах ближайших районов [4]. Таким образом, возникла и постепенно развивается Ростовская агломерация с развитой маятниковой миграцией. В структуре агломерации выделяют три пояса. К первому поясу относятся города Аксай и Батайск, и посёлок Чалтырь. Транспортная доступность центра города не превышает 20-25 минут. Маятниковая ежедневная миграция в этом поясе около 50 тыс. чел. Ко второму поясу относятся города Новочеркасск и Азов. Транспортная доступность центра города не превышает 60 минут. Маятниковая ежедневная миграция в этом поясе около 30 тыс. чел. К третьему поясу агломерации относятся город Таганрог. Транспортная доступность центра города не превышает 2-х часов. Маятниковая ежедневная миграция в этом поясе около 16 тыс. чел. [2]. Причин для возникновения и дальнейшего развития Ростовской агломерации несколько. Юго-запад Ростовской области характеризуется разветвлённой сетью дорог, а город Ростов-на-Дону имеет удобное геополитическое расположение. Здесь постоянно возрастает концентрация интеллектуальноёмких видов деятельности, возникает и развивается мощный потребительский рынок и сфера услуг [1]. Ростовская агломерация имеет положительный прирост населения и поступательное экономическое развитие. Такие перспективы к 2025 году могут привести к развитию несильно в настоящий момент связанную Ростовско-Шахтинскую конурбацию с приблизительной численностью населения 3,5-4 млн. чел. Это позволит ей занять третье место после Московской и Санкт-Петербургской. Такое развитие конурбации может положительно сказаться и на развитии большей части территории Ростовской области, в особенности ближайших к конурбации районов. Этот сценарий может привести к увеличению миграционных потоков в Ростовскую область [3]. **Заключение.** В результате статистического изучения и анализа миграционной активности населения Ростовской области было выявлено постоянное сокращение объёмов внешней миграции, и в связи с этим, сокращение численности населения региона. В структуре миграционного потока региона в последние годы преобладает внутренняя миграция над внешней. Положительное сальдо миграции характерно для районов и городов, прилегающих к Ростову-на-Дону. На остальной территории области наблюдается отрицательное сальдо миграции. Причинами такой миграционной картины являются плохая обеспеченность и качество массовых услуг, социально-экономическая депрессия индустриальных и шахтёрских городов и районов, наличие крупного города, который является мощным магнитом, притягивающим к себе население. Вокруг Ростова-на-Дону возникла стабильно развивающаяся агломерация с развитой маятниковой миграцией. Такие перспективы к 2025 году могут привести к развитию Ростовско-Шахтинской конурбации. Такое развитие конурбации может положительно сказаться и на развитии большей ча-

сти территории Ростовской области, в особенности ближайших к ней районов. Этот сценарий может привести в будущем к увеличению миграционных потоков регион.

Литература

1. Ладан Е.А. Противоречия, возникающие в ходе миграционных процессов в Ростовской области. г. Ростов-на-Дону: <http://dom-hors.ru/issue/pep/3-2008-1/ladan.pdf>
2. Данные министерства труда и социального развития Ростовской области, 2011 год.
3. Стратегия социально-экономического развития Ростовской области на период до 2020 г. Презентационный материал: http://csr-nw.ru/upload/file_category597.pdf. Территориал
[http : //rostov.gks.ru/](http://rostov.gks.ru/)