

Секция «География»

Внешние факторы социально-экономического развития Волосовского района Ленинградской области

Старшинов Алексей Валерьевич

Студент

Санкт-Петербургский государственный университет, факультет географии и геоэкологии, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: al.star92@mail.ru

Волосовский район - муниципальное образование в юго-западной части Ленинградской области. В течение XX века территория района меняла административные границы и имела разный статус, что так или иначе сказывалось на ее социально-экономическом развитии. На сегодняшний день район находится на периферии влияния Санкт-Петербурга, по его территории осуществляется пассажирский и грузовой транзит в Европейский Союз.

Транспортный каркас развит достаточно слабо: главными магистралями являются федеральная трасса М-11 (СПб - Таллин) и железнодорожная артерия СПб-Таллин.

К внешним факторам развития можно отнести: отсутствие стимулирования внутреннего спроса на сельскохозяйственную продукцию, недостаточность активов для вложения и, как следствие, моральное устаревание средств производства. Это приводит к неконкурентоспособности продукции и дальнейшему закрытию предприятий. В 2009 году в п. Кикерино построен завод по производству изделий из автоклавного газобетона (Н+Н, Дания), в 2011 году в п. Кикерино введен в действие завод по производству сухих строительных смесей (Vaumit, Австрия). Несмотря на это, удельный вес сельского хозяйства растет в общей структуре хозяйства из-за увеличения посевных площадей и урожайности, т.к. район находится в зоне пригородного сельского хозяйства. В связи с этим можно сказать, что в областном разделении труда Волосовский район не меняет своей специализации, оставаясь аграрным районом, во многом благодаря близости Санкт-Петербурга. Влияние Санкт-Петербурга, как внешнего фактора, выражается также в том, что большинство жителей района работает в городе, это сказывается и на уровне предпринимательской активности, на количестве предприятий малого и среднего бизнеса, Транспортное сообщение с Санкт-Петербургом налажено только в северной и центральной части района, на юге района проходит только автодорога регионального значения Р39, соединяющая Таллинское и Киевское шоссе, что заставляет жителей этих поселений искать работу на месте или в соседних Гатчине или Кингисепе.

Примером же обратного движения населения из Санкт-Петербурга в Волосовский район является сезонная дачная миграция. Летом население района увеличивается за счет дачников, что приводит к ухудшению экологической ситуации. Однако из-за невысокой рекреационной привлекательности Волосовский район менее популярен для дачников, чем соседние Лужский или Гатчинский районы. В последнее время помимо дачных поселений появляются проекты коттеджных посёлков, но из-за сравнительно невысокой ландшафтной привлекательности территории и плохой транспортной доступности сейчас осуществляется реализация лишь одного проекта компанией Kivennara в Сельцовском сельском поселении из пяти заявленных инвесторами.

Таким образом, можно сказать, что Волосовский район испытывает на себе значительное социально-экономическое влияние Санкт-Петербурга. Большинство трудоспособного населения работает в Санкт-Петербурге, местное производство ориентировано на удовлетворение потребностей города, и в будущем маловероятна переориентация структуры хозяйства района.