

Секция «Востоковедение, африканистика»

Конфликт на КВЖД и российская эмиграция в Китае

Скорнякова Наталья Анатольевна

Студент

*Алтайский государственный университет, Исторический факультет, Барнаул,
Россия*

E-mail: skna17talya@mail.ru

После поражения Белой армии в гражданской войне на территорию Северной Маньчжурии устремился массовый поток белоэмигрантов. Среди них были отряды, возглавляемые Б. Анненковым, Г. Семеновым, А. Дутовым. Белые командиры смогли сохранить свои воинские формирования и, очутившись на китайской территории, не отказались от продолжения вооруженной борьбы с советской властью. Таким образом, внутрисоветское гражданское размежевание и противостояние выплеснулись за национальные границы, и территория Маньчжурии стала оплотом для антисоветских военных и политических организаций, боровшихся против власти большевиков. СССР потребовалось приложить немало усилий для борьбы с подрывной деятельностью таких объединений. Одно из самых значительных столкновений между «красными» и «белыми» произошло в результате советско-китайского конфликта 1929 года.

В конце лета 1929 года обострение в советско-китайских отношениях, спровоцированное активным вмешательством Коминтерна во внутривнутриполитические события в Китае, достигло своего апогея. И китайская, и советская стороны в равной степени ответственны за подобное развитие конфликта.

Советская сторона на территории Северо-Восточного Китая вела активную коммунистическую пропаганду, на КВЖД советских служащих работало больше, чем китайских, хотя по Соглашению 1924 года должен был сохраняться паритет, наличные средства, получаемые от эксплуатации дороги, уходили в Советский Союз, попытки удержать их в китайском банке не приводили к успеху. В свою очередь, правительство Китая ущемляло права советских служащих, работавших на КВЖД, проводило репрессивную политику в отношении проживавших в Харбине и на линии КВЖД советских граждан. Их увольняли с работы, выселяли из квартир на улицу, многих, по обвинению в пропаганде идей социализма, арестовывали, а затем расстреливали. Одновременно в самом Харбине и на линии КВЖД действовало множество белоэмигрантских объединений антисоветского характера. Никаких судебных и административных санкций китайское правительство к ним не предъявляло. Кроме того, с августа по ноябрь 1929 года белоэмигрантские отряды организовали несколько вооруженных нападений на территорию СССР. Но главная причина конфликта заключалась в том, что каждая из сторон хотела единолично управлять КВЖД.

Поводом для начала конфликта стало вторжение китайской полиции на территорию генерального консульства СССР в Харбине. Китайские правоохранительные органы арестовали высокопоставленных советских представителей в Маньчжурии. Аресты советских служащих на этом не закончились. 10 июля 1929 г. произошел захват КВЖД китайскими властями. Советские рабочие и инженеры начали в массовом порядке подавать заявления об увольнении. Китайское правительство, дабы дорога продолжала

функционировать, стало привлекать на работу российских эмигрантов, которые с желанием шли на КВЖД – им была обещана высокая заработная плата [2]. Таким образом, правительство Китая поощряло участие в конфликте русских эмигрантов, даже если это участие было косвенным.

Лидеры белоэмигрантов с воодушевлением восприняли начавшийся конфликт, в лице правительства Чан Кайши они видели союзника в борьбе с Советами. В эмигрантских газетах «Заря» и «Русское слово» было опубликовано обращение Д. Л. Хорвата, в котором он призывал русских беженцев к борьбе до победного конца над большевиками и освобождение родины от коммунистической власти [1].

Многочисленные эмигрантские организации развернули широкую пропагандистскую деятельность против СССР, они распространяли листовки и прокламации, организовывали митинги и собрания. Правительство Китая не принимало каких-либо мер по прекращению таких действий со стороны беженцев из России. В белоэмигрантской прессе утверждалось, что «миролюбивый Китай не хочет воевать», «СССР боится войны», «советско-китайская война, несомненно, оказалась бы катастрофичной для советской власти».

Советско-китайский конфликт перешел в стадию вооруженного противоборства. Китайские войска организовывали вооруженные налеты на границе с Советским Союзом, а иногда совершали вылазки вглубь территории СССР, что приводило к гибели мирного населения и материальным потерям. В рядах китайских формирований действовали и российские белоэмигранты [3].

История советско-китайского конфликта 1929 года свидетельствует о многих примерах противостояния «красных» и «белых», принимавших подчас ожесточенные формы. Наиболее наглядным примером такого противостояния является трагедия в Трехречье. Для совершения рейдов вглубь СССР в приграничных районах Китая создавались опорные базы белых военных формирований [4]. Одной из таких точек стал район Трехречья на территории Китая. В сентябре 1929 г. Красная Армия совершила сюда несколько рейдов для подавления белоэмигрантов. Перед участниками карательных походов ставились задачи уничтожить живую силу вооруженных отрядов белых. Чекисты убивали жителей некоторых поселений, грабили имущество, сжигали дома поселенцев.

Итак, участие белых эмигрантов в советско-китайском конфликте было ошибкой, приведшей к бессмысленным жертвам. События 1929 года явились еще одним эпизодом гражданской войны, но на территории соседнего государства. Русские эмигранты оказались участниками и жертвами большой политики. Лидеры российской дальневосточной эмиграции пропагандировали идеи возвращения на родину только через крушение советской власти, и потому настаивали на использовании любой возможности для подрыва большевистского режима. В свою очередь, китайские власти видели в русских эмигрантах лишь удобное средство для вытеснения Советской России из Маньчжурии и установления полного контроля над КВЖД. После неудачного для Китая исхода конфликта 1929 года многие российские эмигранты стали покидать Маньчжурию, часть из них устремилась вглубь Китая (в Шанхай, Пекин, Тяньцзинь), многие покинули Китай, перебравшись в другие страны. В результате крупнейшая колония российских эмигрантов, сосредоточенная в Северо-Восточной части Китая, постепенно начала уменьшаться, а к концу 1950-х годов, по разным причинам, исчезнет совсем.

Литература

Конференция «Ломоносов 2013»

1. Аблова Н. Е. Деятельность белоэмигрантских организаций в Китае во время обострения советско-китайских отношений (1929-1931 гг.) // Проблемы Дальнего Востока. 2005. № 4. С. 143–153.
2. Мелихов Г.В. Российская эмиграция в международных отношениях на Дальнем Востоке (1925–1932 гг.). М., 2007.
3. Усов В. Советская разведка в Китае. 20-е годы XX века. М., 2002.
4. Шкаренков Л. К. Агония белой эмиграции. М., 1986.