

## **Секция «Глобалистика и геополитика»**

### **Последствия ливийской революции для российской экономики.**

***Журавлева Наталья Сергеевна***

*Студент*

*Московский государственный университет приборостроения и информатики ,*

*Экономический факультет, Пушкино, Россия*

*E-mail: zhurnet@mail.ru*

Российско-ливийское сотрудничество на современном этапе претерпевает трудный период неопределенности. Взаимные отношения, восстановленные четыре года назад после продолжительной напряженности, возникшей еще в советский период, снова зависли в режиме ожидания в связи с революцией, поглотившей Ливию в феврале 2011 года. Взаимовыгодные договоры, заключаемые с правительством Каддафи после списания Ливии долга в размере 4,5 млрд долл. в обмен на контракты для российских предприятий, оказались под угрозой в связи с продолжительной революцией и приходом к власти нового правительства.[n3]

Наибольшие потери несет компания РЖД, пришедшая на Ливийский рынок еще в 2008 году. Дочерней компанией РЖД «Зарубежстройтехнологией» был получен заказ стоимостью 2,2 млрд евро на строительство 550 км современной скоростной железной дороги Сирт–Бенгам, расположенной на побережье Средиземного моря. Россия была заинтересована в данном контракте по ряду причин: во-первых, в связи с тем, что в этом регионе, кроме автомобильных дорог, есть только авиасообщение, соглашение представлялось выгодным как экономически, так и политически; во-вторых, 70% необходимой техники Ливия обязалась закупать у России; в-третьих, предполагалось, что эта ветка станет частью международного транспортного коридора на севере Африки, что могло предполагать новые контракты. Для российской стороны убытки от отмены соглашения могут составить сотни миллионов евро. [n1]

В связи с введением Советом Безопасности эмбарго на поставку в Ливию отдельных видов оружия немалые потери Россия несет и по линии военно-технического сотрудничества. «Рособоронэкспорт» имел ряд крупных контрактов на поставку некоторых видов вооружения, в том числе противокорабельных комплексов и учебных самолетов Як-130, однако данные проекты не были реализованы, в связи с чем компания лишилась 4 млрд долл.

Говоря о газовых и нефтяных контрактах, необходимо отметить, что российской стороне также есть, что терять. Особенно значимыми являются нефтяные проекты. Во-первых, компания «Татнефть» приобрела лицензию на разработку четырех участков в районе Гадамес и Сирт общей площадью 18 тыс. кв. метров и уже пробурила там разведочные скважины, таким образом, компания может потерять 240–260 млн долл., если новым правительством Ливии контракты будут признаны недействительными. Во-вторых, компания «Газпром нефть» планировала разрабатывать месторождение Elephant и должна была приобрести половину доли итальянской ENI в этом проекте, однако вынуждена была прекратить работы, как и британская BP, французская Total, норвежская Statoil и англо-голландский концерн Shell в связи с началом вооруженного конфликта. Вместе с тем за счет участия в проектах в Северной Африке Газпром мог

бы рассчитывать на упрочнение своих газовых позиций на европейском газовом рынке, а если после окончания беспорядков он не сможет вернуться в Ливию – это будет существенной стратегической потерей. [n2]

На сегодняшний день вопрос состоит не в том, будут ли потери, а в том – насколько они окажутся велики. И хотя в основном речь идет не о реальных убытках, а о недополученной прибыли, для растущей российской экономики ливийские контракты могли бы стать неплохим подспорьем. Однако, несмотря на заявление нового премьер-министра Ливии Абдер-Рахим аль-Киба о том, что новое правительство признает все ранее заключенные международные договоренности, очевидно, что двустороннее сотрудничество России и Ливии не будет восстановлено в прежних размерах. Об этом свидетельствуют следующие факты:

во-первых, после того как в Ливии установится постоянная власть, произойдет отсев всех международных соглашений на предмет законности и в договорах с Россией могут найти «коррупционную составляющую» или иные поводы для их расторжения;

во-вторых, взаимное соглашение, по которому Ливия обязалась заключать контракты с российскими предприятиями, было принято правительством Каддафи, а следовательно, новое правительство может признать его нелегитимным;

Однако Россия готова содействовать восстановлению экономической инфраструктуры Ливии, разрушенной в ходе продолжительной военной операции сил НАТО в этой стране.

### **Литература**

1. Информационный портал Вести Экономика: <http://www.vestifinance.ru>
2. Информационный портал РИА Новости: <http://www.ria.ru>
3. Российская газета: <http://www.rg.ru>