

**Особенности современной региональной политики Японии на примере  
регионов Хоккайдо и Окинава**  
***Меркушева Ольга Андреевна***

*Аспирант*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический  
факультет, Москва, Россия  
E-mail: olam2004@mail.ru*

В последние десятилетия в большинстве развитых и развивающихся стран возросло понимание важности целенаправленного решения региональных проблем и значение региональной политики государства. Неравномерность развития регионов приводит к возникновению и обострению многих социально-экономических проблем. Вследствие этого возрастает роль государства как разработчика и координатора региональной политики и регионального планирования как на уровне страны в целом, так и на уровне отдельных регионов.

Одной из стран, активно осуществляющих региональную политику в развернутой форме (т.е. по всей территории страны, а не только в наиболее отсталых регионах), является Япония. С 1950-х гг. в Японии происходит формирование сложной системы многоуровневого регионального планирования, которая постоянно меняется в соответствии с меняющимися требованиями общества и целями экономического развития.

Для изучения методов решения актуальные региональные проблемы в Японии взяты два наиболее уникальных региона Хоккайдо и Окинава. Данный Выбор обусловлен как их географической обособленностью, историей освоения и более позднего вхождения в состав Японии, наличием представителей национальных меньшинств, так и большой ролью государственной региональной политики в их развитии. В ходе исследования проанализированы основные направления и методы региональной политики в Японии в целом и в выбранных регионах, исследованы актуальные региональные проблемы, произведена оценка изменений в географии и сущности региональной политики в данных регионах в различные периоды времени.

Региональная политика в Японии на протяжении второй половины XX в. была в основном направлена на сглаживание региональных диспропорций за счет сокращения различий между регионами, развития промышленности и инфраструктуры во всех регионах. В основе подобного курса лежала концепция «полюсов роста» и ее различные вариации. В последние годы данная концепция претерпела значительные изменения – от стремления к единообразию (сглаживание различий) перешли к стремлению к многообразию, что, в частности, выразилось в переходе к концепции многополюсного развития. Данная концепция сформировалась на фоне усиливающихся тенденций к регионализации - независимости и равноправия регионов, сохранения их своеобразия. В новой концепции сделан акцент на относительно самостоятельном, эндогенном развитии регионов за счет имеющихся у них уникальных потенциальных возможностей и преимуществ, базирующихся на их культурных традициях, поддержании традиционных для них ремесел, производств и отраслей хозяйства, использовании интересных туристических достопримечательностей как культурно-исторических, так и природных, и

т.п. Кроме того, новая политика в большей степени ориентирована на улучшение качества жизни и благосостояния граждан, в отличие от предыдущего этапа, когда она была нацелена на экономический рост страны в целом. Такого рода концепция представляется более подходящей для регионов Хоккайдо и Окинава, для которых характерно развитие отраслей хозяйства, отличных от других регионов Японии. Так, на Хоккайдо в настоящее время успешно развиваются как традиционные для него отрасли хозяйства (сельское хозяйство, рыболовство, пищевая промышленность, лесопереработка), так и инновационные: прежде всего, IT- и биотехнологии. Ключевыми направлениями развития в регионе Окинава в настоящее время являются туризм (чему способствует островное положение и тропический климат, великолепные пляжи и наличие больших возможностей для развития экологического туризма), развитие IT-технологий, международная торговля за счет открытия свободной экономической зоны.

В региональной политике происходит и постепенный переход от крупных проектов, реализуемых в сфере промышленности и инфраструктуры (портовые комплексы Томакомаи, Исикари, аэропорт Син-Титосэ в регионе Хоккайдо, порт и аэропорт Наха в регионе Окинава и пр.) к менее масштабным, но не менее значимым для регионов проектам, наибольшую роль в реализации которых играют местные власти и сообщества. Наблюдается и децентрализация данных проектов: они реализуются не только в центральных, но и в менее населенных и экономически активных районах.

Опыт региональной политики в Японии представляется весьма интересным. Региональная политика постоянно подстраивается под социально-экономическую ситуацию, особенности отдельных регионов, отличается большой гибкостью и согласованностью на разных уровнях. В связи с этим изучение и использование японского опыта может быть полезным и для развития регионов России.

### **Литература**

1. Бакланова М.П. Региональное планирование в социально-экономическом развитии Хоккайдо.// Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. – Хабаровск, 2002. – 234 с.
2. Концепция совершенствования региональной политики в Российской Федерации на период до 2020 г. (16.02.2011, авторский вариант)// Институт географии РАН.2011.
3. Министерство земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта <http://www.mlit.go.jp>
4. Тимонина И.Л. Япония: опыт регионального развития. М., Наука, 1992. – 128 с.
5. Тимонина И.Л. Япония: Региональная экономика и политика. М., ИВ РАН,2002. – 378 с.
6. Yamashita K. The Postwar Development of Regional Planning in Hokkaido.// Hokkaido University of Education, 1975. P.202-215

### **Слова благодарности**

*Конференция «Ломоносов 2012»*

Хочу поблагодарить свою научную руководительницу - Тихоцкую Ирину Сергеевну, за поддержку и вдохновение