

Секция «География»

Анализ географии морских портов Японии в историческом контексте
Стегниенко Александра Сергеевна

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: ale14@bk.ru

Одним из названий древней Японии было «Страна среди четырех морей». С древнейших времен моря и океан оказывали огромное влияние на развитие хозяйства и культуры страны. Именно морским путем сначала из Кореи и Китая, а потом из Европы и Америки в Японию поступали новые знания и технологии.

Сегодня морской транспорт продолжает играть ведущую роль во внешних грузовых перевозках Японии. На 1 января 2009 года на него приходилось 99,9% всех международных грузоперевозок страны. Доля морского транспорта во внутренних перевозках грузов (7,6% в 2009 г.) постепенно сокращается в связи с ростом популярности автомобильного транспорта.

В настоящее время, в результате превращения Японии в одну из наиболее урбанизированных стран мира (доля городского населения превышает 80%) и переходу к постиндустриальному развитию, крупнейшие японские порты, одновременно являющиеся и крупнейшими городами страны, переживают процесс модернизации и становятся многофункциональными городскими территориями.

На этапе появления первых портов ключевым фактором была близость к Корее и Китаю, так как именно оттуда в страну проникали новые знания. С XVI в. больше внимания стало уделяться природным характеристикам бухты. Начиная с периода самоизоляции страны в XVII в. развитие портов все в большей степени оказывается зависимым от сочетания целого ряда факторов: политической обстановки, мощности хинтерланда, удобства бухты.

В эпоху реставрации Мэйдзи и активного развития торговых связей решающим фактором становится потребность в мощности хинтерланда. Это объясняется как развитием технологий (происходит перестройка важнейших портов, их искусственное углубление, создание насыпных островов), так и сменой специализации Японии в международном разделении труда. Именно в портах создаются крупнейшие ориентированные на импорт предприятия, которые тяготеют к районам с высокой численностью населения. Таким образом, были созданы предпосылки для их превращения в XX в. в крупнейшие порты мира. Сильнейшими по контейнерным перевозкам японские порты были в 1976 году, когда порт Кобэ занимал второе место, а Иокогама и Токио входили в 15 крупнейших. По данным ЮНКТАД на 2007 год три японских порта числятся в списке 50 крупнейших портов мира по переработке контейнерных грузов. Это Токио, Иокогама и Осака. Еще один, Кобэ, находится на 55-м месте.

В настоящее время порты Японии теряют конкурентоспособность на мировом рынке в силу дороговизны предоставляемых услуг. Хотя они и входят в рейтинг крупнейших в мире, они все больше перемещаются на второй план в связи со стремительным ростом китайских и корейских портов. Поэтому в Японии наблюдается тенденция к увеличению грузооборота и численности портов с более низкими издержками, прежде всего,

характеризующимися относительно менее высокой ценой на землю и более дешевой рабочей силой.

Вместе с тем, порты с высокими издержками также имеют свою нишу. Именно они являются крупнейшими по контейнерообороту – наиболее современному способу грузоперевозок, требующего развитой инфраструктуры и технологий. В этих портах активно осуществляются программы преобразования припортовых территорий, которые в настоящее время превращаются в места привлечения креативного класса, развития науки и наукоемких отраслей, искусства и индустрии развлечений.

В работе анализируются физико-географические и социально-экономические факторы, оказывавшие преобладающее влияние на развитие портов в разные исторические периоды; выявляются современная специализация японских портов, а также определяются современные тенденции развития портовых комплексов страны на примере модернизации двух из крупнейших портов Японии (проекты Одайба в Токио и Минато Мирай XXI Иокогама).

Литература

1. Л. Мекинг. Порты Японии в их связи с природой и экономикой страны. - М-Л.: Военмориздат НКВМФ СССР, 1941
2. Статистические данные портов Японии <http://www.mlit.go.jp/>