

Секция «География»

Инвестиции в железнодорожный транспорт РФ: исторический опыт и современность

Бочкарев Антон Николаевич

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: tohaaaaa@mail.ru

Железнодорожная сеть России строилась с середины XIX века и продолжает строиться в настоящее время. В самой крупной по площади стране мира данный вид транспорта играет наибольшую роль: морской транспорт не играет большой роли в грузоперевозках внутри страны, автомобильный не может осуществлять большие объемы грузоперевозок не только по причине высокой стоимости, но и из-за отсутствия густой сети качественных автодорог. Но существующие природные ограничители не дают использовать железные дороги достаточно широко. Высокая стоимость в условиях длительного периода окупаемости ограничивают привлечение частных инвесторов к строительству новых инфраструктурных объектов. Это обуславливается, в частности, расположением, к примеру, месторождений полезных ископаемых в Якутии в зоне распространения вечной мерзлоты в сочетании с необходимостью строительства мостов через крупные реки. Несмотря на то, что удорожающие факторы строительства и эксплуатации свойственны для большей части территории России, значение железных дорог в общей транспортной системе страны велико.

* * *

Проведенное исследование выявило тренд в направлениях развития железных дорог в течение периода их строительства в России. Этот вопрос рассматривался через инвестиционные вложения, что представляется наиболее весомым аргументом при выборе того или иного проекта. Были рассмотрены не только уже реализованные проекты, но и те, которые заявлены на реализацию в период 2010-2015 (согласно ФЦП от 5.12.2001 «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»).