

География транспортировки природного газа в мире

Опарин Петр Владимирович

студент

Московский Государственный Университет им. М.В.Ломоносова,

Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: pipt@mail.ru

Во второй половине XX века в топливно-энергетическом балансе мира наблюдалась тенденция усиления роли природного газа в качестве источника энергии. В силу неравномерности распределения газовых ресурсов в земных недрах, важной задачей является транспортировка этого вида топлива от регионов-производителей к регионам-потребителям. Ввиду агрегатного состояния топлива, естественным технологическим решением сухопутной перевозки природного газа стал трубопроводный транспорт. Наибольшее развитие этот вид транспорта получил в Евразии и Северной Америке, где сформировались разветвленные системы по перевозке газа по суше.

Евразийская газопроводная сеть разнородна. Ядром этой сети является Западная Европа с разветвленной системой газопроводов, распределяющих топливо между потребителями. Восточноевропейская часть сети представлена мощными газопроводными магистралями больших диаметров, доставляющих газ от сибирских месторождений. Перспективы расширения системы связаны, прежде всего, с прикаспийским регионом.

Развитие североамериканской сети газопроводов не испытывало трудностей, как в Европе, в связи с пересечением многочисленных государственных границ. В результате в Северной Америке был сформирован либерализованный рынок природного газа, опирающийся на высокоорганизованную трубопроводную сеть.

Со второй трети XX века активно развивается новая революционная технология сжиженного природного газа, позволяющая осуществлять его межконтинентальную транспортировку. Такой возможностью воспользовались, прежде всего, развитые государства тихоокеанского бассейна, не имеющие возможности импортировать газ по трубопроводам (Япония, Республика Корея и Тайвань). Так образовалась крупнейшая морская газотранспортная система – тихоокеанская.

С межконтинентальными поставками газа связаны основные перспективы транспортировки газа в мире. Во-первых, расширение морских путей перевозок СПГ сможет вовлечь удаленные регионы, ранее не участвовавшие в мировой торговле. Во-вторых, без межконтинентальной транспортировки газа невозможно создание единого мирового газового рынка, обеспечивающего здоровую конкурентную среду для торговли газом и устанавливающего единую цену на продукцию. И, наконец, именно с межконтинентальной транспортировкой газа связаны возможности формирования глобальной газотранспортной сети, которая объединила бы в себе региональные газопроводные сети и морские системы перевозки СПГ.

Осуществление этих возможностей связано с дальнейшим становлением и интеграцией газотранспортных сетей. Необходимость в этих процессах, безусловно, существует. Появление единой мировой транспортной системы по транспортировке газа по примеру нефти является лишь вопросом времени.

Литература

1. Валев Э.Б. Глобальные тенденции развития пространственной структуры нефтегазового комплекса. – Смоленск, «Универсум», 2004
2. Каспийский узел. Нефтегазовая вертикаль, №8, 2002
3. Мировой рынок природного газа в 2005 г. БИКИ №128 (9074), 2006
4. Energy Information Administration. The Global Liquefied Natural Gas Market: Status & Outlook, 2003