

Торгово-экономические связи Дальнего Востока России с Японией

Добромыслова Виктория Юрьевна

студентка

Московский Государственный Университет им. М.В. Ломоносова,

Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: dobromyslova-vika@yandex.ru

Дальний Восток России имеет исключительно важное стратегическое значение. Регион обладает значительным ресурсным потенциалом.

По мнению экспертов, потенциал внешней торговли РФ и Японии составляет 100 млрд. долл. США. О значительном потенциале экономического сотрудничества РФ и Японии свидетельствует наличие взаимодополняющих факторов производства.

За полуторавековую историю российско-японских отношений максимальные объемы внешней торговли были достигнуты в 2006 г. Но с учетом большой потенциальной возможности и реальной потребности обеих стран во взаимовыгодной торговле нынешний уровень является более чем скромным. В настоящий момент сохраняется дисбаланс в экспортных и импортных поставках.

Структура российского экспорта в Японию продолжает сохранять сырьевой характер, то есть, незначительно отличается от структуры российского экспорта в целом. Видна потенциальная возможность роста торговли с Японией не экстенсивным путем, а за счет улучшения структуры российского экспорта: увеличение доли обработанной продукции.

В дальневосточном экспорте преобладает продукция черной и цветной металлургии, рыба и морепродукты, лесоматериалы, минеральное и энергетическое сырье. Доля машин и оборудования, как и в предыдущие годы, не превышает 0,5%.

В Дальневосточном импорте из Японии преобладает машиностроительная продукция: транспортные средства (подержанные), которые составляют свыше 70% в общем объеме импорта, электробытовые изделия, металлообрабатывающее и погрузочное оборудование, средства связи.

Расчет экспортной и импортной квоты для субъектов федерации показал более серьезную зависимость от Японии наиболее близких к ней территорий (то есть тех, которые имеют налаженные морские связи с Японскими островами). Особенно выделяются Приморский и Хабаровский края, а также Камчатская область. Магаданская область и Чукотский АО, хотя и выходят напрямую к океану, имеют минимальные квоты, как по импорту, так и по экспорту.

В Японии почти все префектуры, находящиеся на побережье Японского моря (западный, менее освоенный берег), в наибольшей степени ориентированы на торгово-экономические связи с Дальним Востоком России. Именно через порты западного побережья осуществляются основные торговые операции с Россией. Анализ приоритетных для Японии направлений российского экспорта показал, что внутренняя структура каждой из позиций отражает исключительно сырьевую направленность, которая в последние годы только усиливается.

Важным для изучения оказывается импорт японских автомобилей на Дальний Восток. В 2006 г. Япония поставила в Россию свыше 600 тыс. автомобилей, причем более половины из них подержанные. Через таможни Приморского края проходит подавляющее большинство автомобилей. На основе опроса экспертов была построена схема-цепочка появления автомобиля на территорию России.