

**Актуальные проблемы развития налоговой системы Российской Федерации
Особенности расчета Транспортного налога в Российской Федерации**

Кулаков Александр Дмитриевич

Финансовый университет, Москва, Россия

E-mail: kulakov_alex@mail.ru

В настоящее время, во время умеренного, но всё же устойчивого экономического роста, развития автомобилестроения в России, активно происходит покупка и постановка на учёт всё новых и новых автомобилей. По статистическим данным, на 2012 год в России было зарегистрировано более 43,7 млн. автомобилей. Владельцы всех этих автомобилей, как правило, платят транспортный налог. Поэтому, анализ особенностей уплаты транспортного налога является довольно актуальным в условиях нынешней действительности. Особенно если рассматривать транспортный налог на автомобили, с которым сталкивается почти каждый.

Итак, согласно НК РФ Транспортный налог является региональным, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Все денежные средства от него поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Суть существования транспортного налога заключается в оплате пользования транспортным средством в пользу государства. Определим налогоплательщиков транспортного налога. Согласно ст. 357 НК РФ налогоплательщиками транспортного налога могут быть как физические, так и юридические лица. Процесс расчета налога для физических и юридических лиц различен. Для физических лиц сумму налога рассчитывают налоговые органы, а юридические лица производят расчет самостоятельно.

В соответствии со ст. 358 НК РФ объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В обывательском понимании транспортный налог начисляется только на автомобили. Но действие налога значительно шире. Как указано выше, объектами налогообложения являются практически все возможные транспортные средства, включая не только земные виды транспорта, но и водные и воздушные. Однако особый интерес представляет именно транспортный налог на автомобили.

Что касается налоговой базы, то для каждого типа транспортного средства она рассчитывается индивидуально. Налоговые ставки по транспортному налогу устанавливаются законами субъектов Российской Федерации. При этом субъекты Российской Федерации вправе проводить собственную дифференциацию налоговых ставок в зависимости от:

- мощности двигателя,
- валовой вместимости,
- категории транспортных средств
- года выпуска транспортных средств (срока полезного использования - срока эксплуатации).

Для нас же наибольший интерес представляет расчет налоговой базы для автомобилей. Так, налоговые ставки для расчета суммы налога в г. Москва представлены в таблице 1.

Базовой величиной для транспортного налога в России является мощность двигателя. Отметим, что значение налоговой ставки при расчете транспортного налога для автомобилей различается по регионам. Региональные власти вправе увеличивать базовый тариф по своему усмотрению, но не более, чем в десять раз.

Особое внимание стоит уделить различию в ставках по регионам. После введения такой системы налогообложения в 2009 году по стране прокатилась волна недовольства. Действительно, нынешний транспортный налог выглядит довольно странно. Различие в коэффициентах влечет за собой неравенство в уплате налогов. Так, в Москве установлена максимальная ставка, а в Чеченской республике - минимальная. Т.е. сумма налога на одну и ту же машину в Москве и в Чечне будет различаться в 10 раз.

В сентябре 2014 года Московский адвокат Санал Дорджиев подал иск в конституционный суд РФ с целью проверки соответствия транспортного налога Конституции РФ. По мнению ряда экспертов различие в ставках по регионам создает неравенство между населением.

Распространено мнение, что транспортный налог действительно неэффективен, так как он учитывает лишь мощность автомобиля. Наиболее правильным будет учет следующих параметров:

1. Возраст автомобиля
2. Экологический класс автомобиля
3. Активность использования автомобиля.

К сожалению, коренная ошибка нынешнего транспортного налога заключается в его несовершенстве. В России транспортный налог платится не за пользование, а за владение автомобилем. И чем больше мощность автомобиля, тем выше ставка. Такой подход не правильный, создается некий прецедент закона на роскошь.

Самым верным вариантом модернизации транспортного налога было бы изменение его смысла, перенос акцента с владения на пользование. Решением подобной проблемы стало бы внедрение в каждую машину датчика, который бы с помощью системы ГЛОНАСС рассчитывал ежегодный пробег каждого автомобиля. Система дифференциации тарифа по регионам, на мой взгляд, не создает неравенства между населением страны, так как уровень дохода различается от региона к региону. Правда, справедливым решением было бы установка тарифа в зависимости от социально-экономических показателей региона, таких как средняя зарплата, уровень занятости и т.д. В настоящее время регионы устанавливают тарифы самостоятельно, что может привести к реальному неравенству между регионами.

Поэтому, при анализе транспортного налога можно сказать, что не смотря на проработанность нормативно-правовой базы, транспортный налог сам по себе устарел и требует поправок.

Источники и литература

- 1) Налоговый кодекс (Часть вторая), глава 28. Транспортный налог
- 2) И.С. Андрющенко, Роль транспортного налога в формировании бюджета Краснодарского края, Краснодар, 2013
- 3) Конституционный суд проверит транспортный налог, Павел Кочагаров, газета "Известия 09/2014

4) Роскошь, Константин Старков, газета "Авторевю 03/2014

Иллюстрации

Категория	Ставка, руб./л.с.
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт)	25
свыше 125 л.с. до 150 л.с. (свыше 91,94 кВт до 110,33 кВт)	35
свыше 150 л.с. до 175 л.с. (свыше 110,33 кВт до 128,7 кВт)	45
свыше 175 л.с. до 200 л.с. (свыше 128,7 кВт до 147,1 кВт)	50
свыше 200 л.с. до 225 л.с. (свыше 147,1 кВт до 165,5 кВт)	65
свыше 225 л.с. до 250 л.с. (свыше 165,5 кВт до 183,9 кВт)	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150

Рис. 1. График 1. Налоговые ставки на автомобили в г. Москва