Актуальные проблемы развития налоговой системы Российской Федерации

Транспортный налог в России и за рубежом. Каким должен быть транспортный налог: абстрактный или целевой?

Платонова Мария Денисовна
Финансовый университет, Москва, Россия
E-mail: mariaplatonova@bk.ru

В российской налоговой системе налоги на различных уровнях являются одним из наиболее значимых источников пополнения государственного бюджета. Региональный налог считается неотъемлемой частью формирования доходной базы региональных бюджетов, а, следовательно, и источником финансирования социальных и экономических программ развития регионов Российской Федерации. Одним из капитальных региональных налогов является транспортный.

Что же такое «транспортный налог»? «Транспортный налог является региональным, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Все денежный средства от него поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации».

Согласно налоговому кодексу, гл. 28., объектами налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы, и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для всех автомобилей налоговая база определяется по количеству лошадиных сил под капотом и того, в каком регионе она зарегистрирована (местные власти могут уменьшать или увеличивать этот налог).

Если проводить сравнение с транспортными налогами других стран, то тут можно увидеть кардинальную разницу. Например, в Украине налог, который платят раз в год водители, зависит от объема двигателя машины и ее возраста. Чем старше машина, тем дороже приходится за нее платить в казну. В то время как, в Германии, налог для немецких водителей состоит их двух частей: первая зависит от объема двигателя, вторая - от экологичности автомобиля. Самый разумный, по моему мнению, транспортный налог, можно наблюдать в Польше. Отдельного налога на машины поляки не платят - все заложено в цену топлива. Единственный сбор, который нужно уплатить, - при покупке автомобиля. Он зависит от возраста, технических характеристик и считается в процентах от стоимости (может быть и 5%, и 15%).

На основании данных характеристик, был сделан сравнительный анализ трех машин, чтобы прикинуть, сколько за них можно платить в России и за рубежом. В данной сравнительной таблице приведены Volkswagen New Golf VII (2013 год выпуска), Mercedes-ML-350-4MATIC Blue (2013 год выпуска), Volkswagen Passat B-5 (1999 год выпуска).

См. Табл. 1. Сравнительная таблица транспортных налогов в России и за рубежом

Из данной таблицы можно сделать вывод, что Россия и Украина - лидирующие страны по объему транспортного налога. Также, можно увидеть, что самый наилучший и выгодный вариант является Польша.

Сам транспортный налог - наиболее обсуждаемый налог среди российских налогоплательщиков. За 11 неполных лет его существования он не нашел понимания у большинства пользователей транспортных средств.

С каждым годом число владельцев транспортных средств растет, что можно заменить по динамике роста количества транспортных средств в Российской Федерации за 2004-2012 года.

См. Рис.1 Динамика роста количества транспортных средств в Российской Федерации за 2004-2012 годы.

(по статистике ГИБДД Российской Федерации).

По состоянию на 1 января 2013 года на регистрационном учёте в Госавтоинспекции состояло более 50,5 миллиона единиц транспортных средств. Причем, основную часть из них - 76,7%, или 38,7 миллиона машин, - составляли легковые автомобили, сообщает пресс-служба ГИБДД Российской Федерации.

При росте транспортных средств в государственных субъектах - растет процентная ставка транспортного налога. С 1 января 2013 года ввели повышение транспортного налога. И можно заметить, если ставка налога с автомобиля (до 100 л.с.) увеличилась с 7 до 12 руб., и разница не особо ощутима, в то время как, ставка налога с автомобиля (от 150 л.с. до 175 л.с.) увеличилась с 38 до 45 руб., где разница значительно ощутима.

Рассматривая транспортный налог в система налогообложения, то возникает вопрос: «К какому типа налога его лучше отнести - абстрактному или целевому?»

Для начала стоит разобраться, что считается абстрактным, а что считается целевым налогом.

Абстрактные (общие) налоги вводятся государством для формирования бюджета в целом, тогда как целевые налоги вводятся для финансирования конкретного направления затрат государства.

К целевым налогам относятся, например, сбор на нужды образовательных учреждений, взимаемый с юридических лиц, целевые сборы на содержание милиции, на благоустройство территорий и другие цели.

Чтобы определить к какому лучше отнести транспортный налог, обратимся к диаграмме «Структура налоговых поступлений 2014 года»

См. Рис.2 Структура налоговых поступлений 2014 г.

(на основе статистических данных minfin.ru)

Таким образом, можно увидеть, что транспортный налог составляет только около 3% от всех налоговых поступлений. Из данных можно сделать вывод, что в России транспортный налог следует относить к целевому налогу.

В заключении следует сказать, что транспортный налог в России следует совершенствовать, сравнивая систему транспортного налога в других странах, следует изменить систему в России. Сумма выплаты транспортного налога должен соответствовать качеству автомобильных дорог, поэтому, по моему мнению, лучше отказаться от транспортного налога и ввести качественные, но платные дороги, чтобы цена и качество соответствовали.

Источники и литература

1) Налоговый кодекс Российской Федерации. Часть первая от 31 июля 1998 г. № 146 – ФЗ (с последними изменениями и дополнениями). www.garant.ru/main/10800200-000.htm
2) Дубских В.Н. Практика исчисления транспортного налога в России и зарубежных

странах / В. Н. Дубских // Междунар. бух. учет. - 2011. - № 3. - С. 41-48.

3) К вопросу о транспортном налоге // Экономика и учет труда. - 2012. - № 3 - С. 29-33.
4) http://info.minfin.ru
5) http://www.nalog.ru

Иллюстрации

Рис. 1. Рис.1 Динамика роста количества транспортных средств в Российской Федерации за 2004-2012 годы.

Рис. 2. Рис.2 Структура налоговых поступлений 2014 г.

Страна	Марки автомобилей, их характеристика		
	Volkswagen New Golf VII (2013 год выпуска) TTX: Объем двигателя – 1200 см3 Мощность – 105 лошадиных сил Вес – 1,1 тонны	*Mercedes-ML-350-4MATIC Blue (2013 год выпуска) TTX: Объем двигателя - 3500 см3 Мощность - 306 лошадиных сил Вес - 2,9 тонны*	*Volkswagen Passat B-5 (1999 год выпуска) TTX: Объем двигателя - 1800 см3 Мощность – 125 лошадиных сил Вес – 1,3 тонны*
Россия	**$64**	**$1390**	**$75**
Украина	**$6**	**$109**	**$675**
Германия	**$31,2**	**$185**	**$196**
Польша	**$0**	**$0**	**$0**

Рис. 3. Сравнительная таблица транспортных налогов в России и за рубежом