

Влияние ВТО на развитие автомобильного рынка России

Тимофеева Елена Анатольевна

Финансовый университет, Москва, Россия

E-mail: lenochka93@mail.ru

1. В последнее время тематика вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО) стала преобладать в публичных дискуссиях в нашей стране.

2. Всемирная торговая организация - это международная организация, регулирующая внешнеэкономическую деятельность стран-участниц. Целью ВТО является либерализация мировой торговли путем ее регулирования преимущественно тарифными методами при последовательном сокращении уровня импортных пошлин, а также устранения различных нетарифных барьеров, количественных ограничений.

3. Самое главное достижение ВТО в том, что она располагает обширным арсеналом инструментов технического регулирования добросовестной конкуренции, прежде всего, рыночного характера. К этим инструментам относятся, в первую очередь, международные и глобальные стандарты, сертификаты, средства аккредитации и лицензирования для разных видов предпринимательской деятельности.

4. Для принятия какой-либо страны в ВТО требуется выполнение определенных условий. Основные соглашения стран-участниц ВТО - о торговле и тарифах, о торговле услугами, о торговых аспектах прав интеллектуальной собственности, о субсидиях и компенсационных мерах, о сельском хозяйстве.

5. Автомобильный рынок - одна из самых острых тем, которые обсуждаются в связи с вступлением России в ВТО. Первыми выгоду от вступления России в ВТО должны почувствовать те, кто собрался покупать иностранные автомобили. Отныне ввозная пошлина должна понизиться на 5% с нынешних 30%.

6. Снижению пошлин на импорт будет противостоять новый сбор на утилизацию. Существует три основных механизма уплаты утилизационного сбора:

- Разовая оплата за утилизацию, производимая владельцем при сдаче автомобиля, вышедшего из эксплуатации, компании-утилизатору;

- Разовая оплата, производимая владельцем при покупке нового автомобиля;

- Ежегодная оплата, размер которой зависит от возраста автомобиля.

7. Самой большой проблемой для вступления России в ВТО являлась промышленная сборка автомобилей. Ранее российское правительство предложило компаниям создать в стране сборочные производства и развивать локализацию. Для России был установлен специальный переходный период до 1 июля 2018 года, когда большинство сборочных предприятий выйдет на окупаемость.

8. Иностранные производители получают нечто большее, чем деньги: стабильность и надежность. В лице ВТО они видят поддержку, гарантии, контролирующий и разрешающий конфликты орган, который будет защищать их интересы в России.

9. С вступлением в ВТО на Российскую Федерацию будут автоматически распространяться снижающие тарифы зарубежных стран, ослабнут дискриминационные меры, которые в настоящее время применяются многими странами против российской продукции. Также появится возможность защищать российских экспортеров на внешних рынках от антимдемпинговых исков.

10. Членство России в ВТО позволит повысить инвестиционную привлекательность автомобильной отрасли, поскольку иностранные инвесторы смогут рассчитывать на стабильные торгово-политические условия.

11. Вступление в ВТО облегчит экспорт автомобильной техники, производимой в России на рынки третьих стран. Это будет стимулировать развитие экспортного потенциала отечественного автомобилестроения за счет возможности проникновения на внутренние рынки других стран-членов ВТО в условиях сниженных тарифных и ограниченного применения нетарифных барьеров и формирования недискриминационных партнерских отношений.

12. Усилится конкуренция на российском внутреннем рынке между отечественными и иностранными производителями автотранспортных средств.

13. Процесс вступления России в ВТО заметно усложнит жизнь производителей грузовиков, легковых автомобилей сельскохозяйственной техники. Отечественные предприятия этой отрасли и так не сильно процветают и выживают в основном за счет защитных пошлин и госзаказа.

14. Вступление в ВТО создает условия для того, чтобы Россия стала полноправным членом глобального экономического сообщества. Российскому бизнесу присоединение к ВТО позволяет активно участвовать в международной торговле, но вместе с тем вступление в эту организацию требует поиска внутренних резервов для повышения эффективности производственной деятельности на национальном рынке.

15. Точная оценка возможных последствий вступлений в ВТО для России затруднена, так как они определяются соотношением долгосрочных прямых и косвенных динамических эффектов от перераспределения ресурсов вследствие структурных изменений экономики.

16. Большинство исследований указывает на наличие значительных выигрышей для России от вступления, реализуемых в основном за счет улучшения условий функционирования внутренней экономики благодаря притоку иностранных инвестиций, технологий и расширению доступного для внутреннего потребления ассортимента товаров и услуг.

17. Таким образом, для того чтобы вступление в ВТО прошло с наименьшими потерями для российской экономики, необходимо, чтобы на всех уровнях власти были приняты соответствующие меры. Они должны быть нацелены на снижение издержек и преимущественное развитие конкурентоспособных отраслей и предприятий, а также на переориентацию тех из них, конкурентоспособность которых невозможна в рамках существующего мирового разделения труда.

Источники и литература

- 1) Обзор автомобильного рынка России <http://www.rview.ru/auto.html>
- 2) Россия в ВТО: мифы и реальность / Центр экономических и финансовых исследований и разработок .- М.: АСТ, 2010.-С.13
- 3) Зубаревич Н.В. Регионы России: неравенство, кризис, модернизация.- М.: Независимый институт социальной политики, 2011

Слова благодарности

Научный руководитель: к.э.н., Сердюков В.А.