

Экономическая и информационная безопасность: проблемы обеспечения в российской
экономике

Риски в условиях нестабильной экономики России

Воронцова Мария Мерабовна

Финансовый университет, Москва, Россия

E-mail: manechka-91-@mail.ru

Финансовые и инвестиционные риски взаимосвязаны со спецификой капитальных вложения организации в различные проекты. Так, в настоящее время, риски вложений в промышленную сферу, особенно в дорогостоящие инвестиционные проекты, которым является и проект развития тракторостроения, остаются очень велики.

В основе успешной работы зарубежных промышленных предприятий, лежат банковские кредиты, которые компенсируют нехватку оборотных средств (временную и неизбежную) при реализации длительных объемных проектов.

В нашей стране сложилась иная ситуация: банки кредитуют промышленные предприятия только на краткосрочный период, а в качестве залога выступает либо готовая ликвидная продукция, либо контроль над экспортными поставками. Причиной такой политики банков является неумение отечественных предприятий управлять рисками

Норма прибыли от долгосрочных капитальных вложений остается несопоставимой с потенциально возможной степенью риска. То есть, большинство отечественных предприятий не готовы получать инвестиции на мировых условиях, когда инвестор требует от предприятий финансовой «прозрачности», эффективного использования выделенных денежных средств и т.д.

По-прежнему большинство руководителей предприятий привлекают инвестиции со стороны, не неся за это экономическую ответственность.

Все вышеперечисленные причины невозможно устранить одновременно. Было бы вполне достаточно принять комплекс сбалансированных мер для привлечения инвестиций. Такие меры необходимо принимать по трем направлениям:

Во-первых, государство должно активизировать свою роль в обеспечении инвестиционного процесса;

Во-вторых, банки и промышленники — создать организационные и институциональные предпосылки в сфере банковской и инвестиционной деятельности;

В-третьих, законодатели — адекватно закрепить условия, благоприятствующие инвестициям. Причем основой взаимодействия промышленных предприятий и банков должна служить реализация законченного инвестиционного цикла.

Производственный риск связан с выпуском продукции (техники), товаров (комплектующих и оборудования) и услуг (поставки готовой продукции на рынок), а также с любыми видами деятельности, в процессе которой предприниматели могут столкнуться с проблемами неадекватного использования сырья, роста себестоимости, увеличения потерь рабочего времени, использования новых методов производства и т. п.

Экологический риск обусловлен технологическими процессами изготовления техники (тракторов) и повторным использованием материалов, полученных после утилизации техники.

Причем проектировать новую технику следует обязательно с учетом ее полного жизненного цикла, а экологические приоритеты должны охватывать все стадии этого цикла.

И необходимо помнить, что рециклированные материалы во многих случаях, с экологической точки зрения, гораздо выгоднее вновь произведенных.

Ряд зарубежных фирм уже начали работы по опережающему введению в практику требований стандартов и Директивы ЕС, касающихся полного жизненного цикла АТС.

Рыночный риск рассматривается с позиций многочисленных исследований автомобильного рынка, проводимых на различных уровнях. Эти исследования показывают, что покупательная способность населения России в нынешних экономических условиях практически не повышается, т. е. остается на низком уровне.

В то же время уже несколько лет в России действуют новые требования к количеству вредных веществ в отработавших газах двигателей и внешнему шуму, заставляя производителей совершенствовать технологический уровень техники.

Однако любое усовершенствование — это одновременно удорожание, а значит, возможное снижение объема продаж. Во-первых, из-за роста цен на технологические компоненты, во-вторых, из-за мероприятий по выполнению требований экологии.

Коммерческий риск возникает в процессе реализации товаров и услуг, произведенных или купленных предпринимателем. Отдельно следует выделить, как одну из составляющих коммерческого риска, риски транспортные: сейчас они характерны для российского машиностроения, так как большое число заводов переходят на экспорт российской продукции.

При вложении средств в разработку и производство новых товаров или услуг, которые могут не найти на рынке ожидаемого спроса, проявляются инновационный, финансовый и инвестиционный риски.

Для современной предпринимательской деятельности, находящейся на этапе увеличения капиталов, которые используются не только для производства существующих товаров и услуг, но и для создания и разработки новых, ранее не производимых товаров (новых машин, техники и оборудования различных классов), характерен инновационный риск.

Экологический риск рассматривается с позиций уровня выбросов вредных веществ в окружающую среду.

Криминальный (правовой) риск связан с кражей техники, ДТП и другими рисковыми ситуациями, влияющими на здоровье и жизнь человека при эксплуатации техники.

При этом важно появление документов, которые помогут отечественным руководителям машиностроительных предприятий решать главную задачу — умело и точно управлять всеми видами рисков. И прежде всего — оценивать каждый риск, с тем, чтобы принимать правильные решения.

Источники и литература

- 1) Стрельцов Д.А. Методические подходы к оценке интегрального уровня риска / Д.А. Стрельцов// Труды вольного экономического общества России, том сто двадцать девятый, М.: 2/2010, -0,4 п. л
- 2) Стрельцов Д.А. Факторы конкурентоспособности предпринимательских структур / Д.А. Стрельцов// Труды вольного экономического общества России, том сто шестой, М.: 1/2009, -0,4 п. л.
- 3) Стрельцов Д.А. Управление рисками в предпринимательских структурах сельскохозяйственного машиностроения: проблемы и пути решения / О.И. Юдин, Д.А. Стрель-

цов// Направления развития предпринимательских структур в агропромышленном комплексе России. Сб. статей Всерос. Науч.-практ. конф. – Воронеж: ГНУ НИИ ЭО-АПК ЦЧР России, 2010, - 0,4 п. л., в т. ч. авт. - 0,2 п. л.

- 4) Стрельцов Д.А. Корпоративный контроль предпринимательских структур / О.И. Юдин, В.П. Федоров, Д.А. Стрельцов// Приоритетные направления инновационно-инвестиционного развития региона: Международный сборник научных трудов. - Елец, 2007 - 0,2 п. л. или 0,1 п. л.
- 5) Шульгина Л.В., Овсянников С.В. Актуальные проблемы разработки антикризисной стратегии промышленного предприятия// ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2009. – № 3. – С. 11-16