

Совет инфраструктуры и планирования УНАСУР

Бондарева Кристина Игоревна

Финансовый университет, Москва, Россия

E-mail: bondarevakib@gmail.com

Совет инфраструктуры и планирования (COSIPLAN) является важнейшим органом южноамериканской организации УНАСУР, в котором посредством консультаций, оценок, сотрудничества, планирования, координации взаимных усилий и согласования программ и проектов реализуется интеграция региональной инфраструктуры в странах-членах Союза южноамериканских наций (УНАСУР). Этот орган был создан на третьем собрании Совета глав государств-членов УНАСУР, состоявшемся в Кито 28 января 2009 года. Председательствует в Совете инфраструктуры и планирования обычно та же страна, что и в УНАСУР. В настоящее время это Республика Чили.

Согласно уставу, Совет формируется министрами инфраструктуры и/или планирования либо их уполномоченными, назначенными государствами-членами. COSIPLAN состоит из трех основных подразделений.

Первое из них - Координационный комитет, состоящий из делегатов министров стран, возглавляемый представителем страны, председательствующей в Совете. Он является исполнительным органом Совета. Цели и меры, принимаемые Координационным комитетом, содержатся в Стратегическом плане действий (РАЕ) с 2012 по 2022 гг. Для каждой цели план предполагает набор мероприятий, которые детализируются в годовых Планах работы, утверждаемых министрами Совета COSIPLAN.

Следующее подразделение - Инициатива по интеграции региональной инфраструктуры в Южной Америке (IIRSA) как технический форум для вопросов, связанных с планированием южноамериканской региональной физической интеграции. В его компетенции находятся разработка, планирование, оценка, мониторинг проектов интеграции, а также развитие и внедрение методологии, поддержка обмена информацией.

Еще одним составным элементов Совета инфраструктуры и планирования являются Рабочие группы, создаваемые в тематических областях. Например, с 2011 г. действует Рабочая группа по железнодорожной интеграции. Отправной точкой являются работы по проекту создания межокееанского железнодорожного коридора Аргентина-Бразилия-Чили-Парагвай. Создание этой рабочей группы отражает приверженность содействию целостности и взаимодополняемости политик и проектов, способствующих социально-экономическому развитию. Успехи в этом проекте позволят позднее разработать и интегрировать другие южноамериканские железнодорожные сети. Деятельность этой Рабочей группы с 2012 г. Координирует Республика Уругвай.

Чрезвычайное значение имеет деятельность Группы по механизмам финансирования и гарантиям, координируемой с 2012 г. Федеративной Республикой Бразилией. Создание этой рабочей группы предполагает, что вопрос финансирования и гарантий является одним из самых больших проблем для реализации проектов. Действия данной Рабочей группы направлены на выявление финансовых решений для эффективной реализации Повестки приоритетных проектов интеграции (API).

Деятельность Группы по телекоммуникациям связана с содействием интенсивному использованию информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) в целях преодоления географических и операционных барьеров в Южной Америке. Основные работы фокусируются на снижении расходов, расширении доступа к Интернету, продвижении универсальной широкополосной связи. Ответственность за деятельность рабочей группы

с 2013 г. несет Республика Парагвай.

Деятельность последней Рабочей группы (по географической информационной системе и веб-странице) с момента ее создания (2013 г.) координирует Аргентина. В ее деятельности можно выделить две основные цели: создание интернет-сайта Совета для повышения прозрачности его деятельности, а также разработка инструмента планирования землепользования в Южной Америке через развитие географической информационной системы (ГИС).

Стратегический план действий (РАЕ) с 2012 по 2022 гг., наряду с годовыми Рабочими планами, содержит конкретные программы действий для каждого органа Совета COSIPLAN.

Последняя встреча министров COSIPLAN состоялась 29 ноября 2013 г. в Сантьяго (Чили). Там обсуждались основные достижения организации за предшествующие годы.

Было отмечено, что Портфель Совета состоит из 583 инфраструктурных проектов в секторах транспорта, энергетики и связи, которые сгруппированы по десяти, так называемым, Осям развития[1]. На них, по оценкам, выделено \$157 730,5 млн инвестиций. 88,2% от числа проектов и 67,7% от объема инвестиций в Портфеле занимают транспортные проекты, в то время как на энергетические проекты приходится 10,1% и 32,3%, соответственно. Особое значение приобрели проекты по модернизации пунктов пересечения границы, они играют ключевую роль в содействии региональной интеграции и торговли. Основным источником финансирования является государственный сектор (74,5%). Частный сектор и государственно-частное партнерство предоставляют 12,5% и 13% инвестиций соответственно.

Все проекты находятся на разных стадиях. Так, 172 проекта на общую сумму \$75 267,3 млн, что составляет чуть менее половины стоимости всего Портфеля (47%), находятся на этапе реализации, 162 проекта (12,5% суммы Портфеля) - в профильном этапе, 164 проекта (29,5%) - в разработках, и только 85 проектов на сумму \$16 289,8 млн (10,3% от общего Портфеля) завершены.

Подытоживая, можно сделать вывод, что инфраструктурная интеграция в зоне УНАСУР находится в центре внимания, на нее выделяется много средств. Все это уже принесло определенные плоды, тем не менее, стоит отметить относительно медленные темпы данной интеграции; 74% проектов профильного этапа находятся на этой стадии с 2010 г., а 30% из них еще с 2004 г.

Источники и литература

- 1) UNASUR: Avances en integración física. IV Reunión de Ministros del COSIPLAN – <http://www10.iadb.org/intal/cartamensual/Cartas/HTMLPrintArticulo.aspx?Id=76b5c80c-de9c-4191-aeff-7f25f53ac3dc>
- 2) IIRSA - <http://www.iirsa.org/>