

**Секция «3. Современные реалии мировой экономики»**

**ВЫЗОВЫ РЕАЛИЙ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

*Попова Юлия Алексеевна*

*Студент*

*ФУ РФ, Социологии и Политологии, Москва, Россия*

*E-mail: julia\_popova28@mail.ru*

*Научный руководитель*

*д. э. н. Бедринцев Александр Кириллович*

Долгое время Дальневосточный регион был обделен вниманием со стороны «центра». В конце прошлого столетия, с банкротством и приостановлением работы многих оборонных предприятий, развитием «челночества» благодаря соседству Китая произошел упадок экономического и социального развития региона. Из-за высоких транспортных издержек и неразвитости обрабатывающей промышленности (продукция, произведенная здесь, становится поистине «золотой») крупный бизнес в регионе предпочитает не разработку богатых железной рудой и углем дальневосточных недр, а добычу драгоценных металлов с последующей их перевозкой воздушным транспортом. Высокие цены на электроэнергию и товары потребления (в реальности, покупательная способность доходов населения на 20-25% ниже среднероссийского уровня)[1] – вынудило уже около 2 млн. жителей покинуть свой регион в поисках лучших условий жизни, что составляет примерно четверть всего населения Дальневосточного федерального округа.

Чтобы повысить рейтинг доверия населения к региональным властям, в апреле 2013 г. была принята госпрограмма «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года», в которой планируется инвестировать в макро-регион примерно 3,8 трлн. рублей. Двумя главными целями[2] считаются следующие: 1) превращение Дальнего Востока в конкурентоспособный регион, в структуре которого должны преобладать высокотехнологичные производства и 2) обеспечение роста численности населения макрорегиона, откуда вытекает такая важная задача, как обеспечение более высоких, чем в среднем по России, темпов увеличения доходов населения макрорегиона. Беспрецедентным также считается создание отдельного федерального министерства в 2012 г. – Министерства РФ по развитию Дальнего Востока, курирующего социально-экономическое развитие данного макрорегиона страны. Сценарий, предложенный чиновниками, создает акцент на развитии экспортного производства для развивающихся рынков Азиатско-Тихоокеанского региона, что считается самым эффективным методом вывода экономики региона на более высокий уровень развития. Повышение уровня экспорта в Азию значительно снизит транспортные издержки, поскольку поставлять товары от Хабаровска до Пекина или Токио будет значительно ближе, чем за Урал, в Европу. Названному министерству также были переданы полномочия от Минрегиона России по координации отбора и реализации приоритетных инвестиционных проектов, по участию в управлении особыми экономическими зонами и др., что характеризует повышения роли министерства не только в экономической жизни, но в политическом аспекте федерации в целом.

Немало важным считается также нормативно-правовой документ «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года», ориентирующий государство и бизнес на развитие человеческого потенциала, создание высококонкурентной институциональной среды, обеспечение структурной диверсификации и инновационного развития, расширение глобальных конкурентных преимуществ в традиционных отраслях и укрепление внешнеэкономических позиций России. Главными приоритетами являются значительное повышение уровня и качества жизни населения на территории макрорегиона; создание условий для опережающих темпов роста экономики и социальной сферы на его территории; обеспечение крупномасштабного притока инвестиций в проекты в реальном секторе экономики и в инфраструктурной сфере; кардинальное повышение эффективности экономики восточных регионов России за счет внедрения новых технологий и методов организации производства, а также за счет мер, нацеленных на снижение уровня цен и тарифов; ускоренное развитие инфраструктурного «каркаса» восточных регионов, в том числе обеспечение экологической безопасности населения и сохранение природных систем[3].

Для развития экспортно-ориентированной экономики региона, как наиболее рациональной для него модели, предлагается создание *особых экономических зон* (ОЭЗ), практика внедрения которых активно применяется в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Такие зоны на Дальнем Востоке способствовала бы решению стратегических задач для России – развития регионального экономического и научно-технического потенциала, расширения торгово-экономических связей. Региональная ОЭЗ портового типа под названием «Советская Гавань» была задумана еще в 2009 г. и представляла собой «морские ворота» БАМа. Несмотря на долгое отсутствие финансирования из федерального центра и слабое экономическое обоснование, проект был фактически «спасен» благодаря строительству в порту Ванино угольного терминала компанией Volga Resources Г. Тимченко.

Предлагается создание новых структур и институтов, контролирующих развитие Дальнего Востока и привлечение инвестиций, развитие международного сотрудничества, для приобретения новых рынков сбыта и постоянных покупателей, чему способствовало принятие регионального закона о гарантии защиты инвестиций и капиталов предпринимателей. Судостроение благодаря проекту компании «Роснефть» по освоению Арктики и разведке новых месторождений нефти получает новый виток своего развития. Также произошло значительное повышение оборонного заказа под эгидой государственного проекта производства авиационной продукции в лице авиационного лайнера «SuperJet».

Несомненно, главным вопросом в Дальневосточном ФО является развитие инфраструктуры, от которой зависит экономическое процветание края. Если еще в 2005 г. более 21% инвестиций в Хабаровском крае шло в недвижимость, а 13% - в транспорт и связь, то в 2012 г. ситуация кардинально поменялась: около 60% капитала было направлено именно в развитие транспорта, реконструкцию железных дорог, портов и т.п. Из-за удаленности большей части территории макроэкономического региона от основных дорожных магистралей ставка в основном делается на развития воздушного транспорта. Но РЖД в свою очередь планирует расширение Транссиба и Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Расширение пропускной способности БАМа, по мнению ряда аналитиков, не принесет никакого положительного эффекта для экономики региона, поскольку

на протяжении этой магистрали находится очень малое количество населенных пунктов, а грузы в Приморье доставляются в основном по Транссибу или автомобильным транспортом (по БАМу - всего 5% от общего объема грузооборота региона).

Создание кластеров (алмазного - в Якутии, минерально-сырьевого - в Магаданской области, горно-металлургического - в Амурской области и Еврейской АО) связано с идеей « государственного тренда», навязанного со стороны региональных властей предпринимателям - осуществление переработки сырья непосредственно в месте его добычи. Однако рентабельность таких проектов может выглядеть довольно-таки сомнительно с учетом дорогой электроэнергии и не самых благополучных климатических условий. Чтобы хоть как-то заинтересовать инвесторов, правительство готово тратить любые бюджетные средства, подтверждением чему служит ситуация с месторождением железной руды Таежное в Якутии, где компания «АЛРОСа» обязалась построить горно-обогатительный комбинат при условии строительства нужной инфраструктурной системы на средства государственного бюджета.

Предлагая выход из сложившейся ситуации на Дальнем Востоке, следует отметить, что создание надежной инфраструктуры – значительный, но не единственный шаг, который должен быть сделан на пути к экономическому процветанию региона. Снижение налоговой нагрузки, стимулирование развития привлекательных условий для построения бизнеса, например, создание Дальневосточного офшора и отказ от федерального налогообложения для этой зоны - вот главные условия повышения интереса инвесторов. На данный момент предлагается снижение налоговой ставки для повышения производств с 20 до 18% при условии, что те инвестируют не менее 150 млн. рублей за три года. Но не стоит забывать, что малый и средний бизнес такая мера исключит «из игры». А для крупных компаний разница в 2% не будет казаться достаточно привлекательной. Главная цель для экономистов и политиков сегодня – не упустить шанс реализовать основные пункты государственных программ, направленных на рост всех сфер общественной жизнедеятельности Дальнего Востока, который может связать Россию не только взаимовыгодным партнерством со странами Азиатско - Тихоокеанского региона, но и дать толчок к модернизации российской экономики в целом.

[1] Телегина Н. О чем грустит Дальний восток // РБК. - 2013. - № 7. – с.25-27. (Журнал).

[2] Государственная Программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона". URL: <http://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/program-social-economic-development-of-the-far-east-and-the-baikal-region-for-the-period-till-2025.php>

[3] Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года. URL: <http://2020strategy.ru/data/2012/03/14/1214585998/litog.pdf>

## Литература

1. Государственная Программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона". URL: <http://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/program-social-economic-development-of-the-far-east-and-the-baikal-region-for-the-period-till-2025.php>

2. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года. URL: <http://2020strategy.ru/data/2012/03/14/1214585998/litog.pdf>
3. Сайт Министерства РФ по развитию Дальнего Востока. URL: <http://www.minvostokrazvitia.ru>
4. Телегина Н. О чем грустит Дальний восток // РБК. - 2013. - № 7. –С. 25-27. (Журнал).